

BENG

BE NEXT GENERATION

AUTORÁDIO s USB portem a slotem na paměťové karty SD

Model: DO BERA1300RU



Návod k obsluze

----- PŘED POUŽITÍM SI POZORNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE -----

Obsah balení:

- Přijímač
- Dekorativní rámeček
- Kabely pro připojení napájení/reproduktorů
- Plastové pouzdro na odnímatelný panel

Nástroje a materiály

Pro instalaci svého autorádia budete potřebovat následující nástroje a materiály.

- Šroubovák Torx, plochý šroubovák a šroubovák Philips (křížový).
- Nástroje na řezání vodičů a odstraňování izolace.
- Nástroje na demontáž stávajícího autorádia (šroubovák, sadu nástrčkových klíčů nebo jiné nástroje).
- Elektrikářskou izolační pásku.
- Zamačkávací nástroj.
- Voltmetr/testovací světlo.
- Kontakty s dutinkou pro zamačkávané spoje.
- Vodič o průměru 16 gauge (cca 1,3mm) pro připojení el. napájení.
- Vodič o průměru 20 gauge (cca 0,82mm) pro připojení reproduktorů.

POZOR! Nikdy neinstalujte toto autorádio tam, kde by jeho obsluha a/nebo jeho sledování mohlo ohrozit bezpečnost řízení vozidla.

Požadavek na reproduktory

Připojením reproduktorů s impedancí nižší než 4Ω by se mohlo autorádio poškodit.

Příprava

Toto autorádio je navrženo pro montáž do osobních automobilů do existující šachty na autorádia. V mnoha případech bude zapotřebí použít speciální soupravu pro instalaci autorádia do dané přístrojové desky vozidla. Tyto soupravy jsou k dispozici v obchodech s elektronikou a ve speciálních obchodech pro stereofonní audiotechniku do automobilů. Použitelnost takové soupravy vždy zkontrolujte před jejím zakoupením a ujistěte se tak, že bude odpovídat vašemu vozidlu.

1. Aby se zabránilo zkratování, zajistěte, aby bylo před zahájením montáže autorádia vypnuto zapalování vozidla a odpojen kabel od záporného pólu (-) akumulátoru.
2. Vyjměte z dodaného zařízení transportní šrouby.

Instalace dle ISO-DIN

Tato jednotka (autorádio) je vybavena otvory se závitem v postranních panelech šasi, které lze u některých vozidel použít s originálními držáky z továrny výrobce k namontování autorádia do přístrojové desky. U tohoto typu instalace se praradte o případné pomoci s instalací do automobilu ve vašem místním obchodě s audiotechnikou.

1. Vymontujte stávající autorádio z přístrojové desky nebo ze středového panelu. Uschovejte veškeré montážní prvky a držáky, aby se mohly použít k namontování nového autorádia.
2. Opatrně vycvakněte plastový rámeček z přední strany šasi nového autorádia.
3. Ze stávajícího rádia odstraňte tovární držáky a montážní prvky a namontujte je na nové autorádio.

POZOR: Použijte šrouby správné velikosti. Delší šrouby mohou poškodit součásti uvnitř šasi autorádia.

4. Připojte autorádio k elektrickému systému vozidla tak, jak je to naznačeno v návodu pro montážní pouzdro.
5. Namontujte sestavu nového autorádia do přístrojové desky nebo do středového panelu, přičemž postupujte v krocích uvedených v bodě 1, ale v jejich opačném pořadí.

POZOR! Postupujte opatrně, abyste nepoškodili kabely vozidla.

Instalace montážního pouzdra

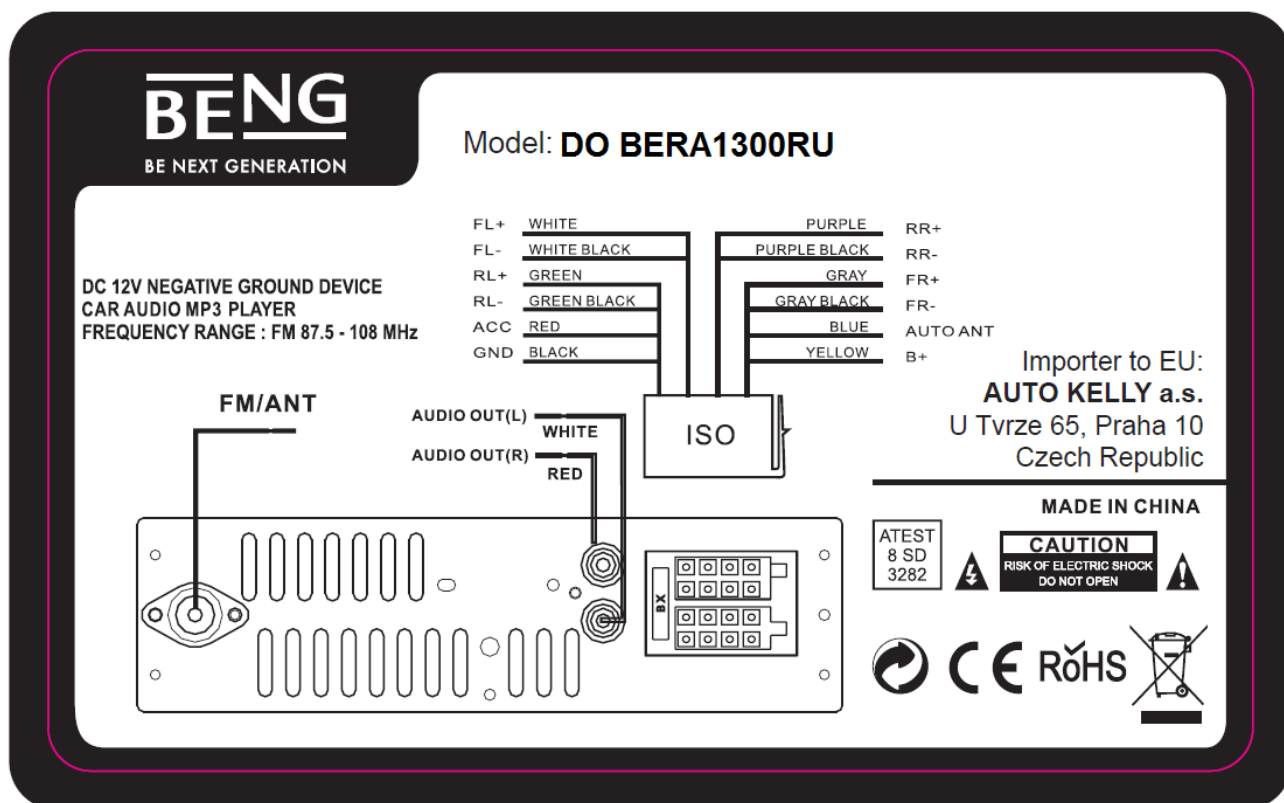
1. Stiskněte tlačítko REL (uvolnit) a sejměte ze šasi odnímatelný čelní panel autorádia.
2. Odstraňte dekorační rámeček tak, že jej uprostřed zdvihnete a z druhé strany zatáhnete.
3. Vyjměte montážní pouzdro.
 - A. Zasuňte demontážní klíče přímo dozadu až na doraz. Pokud klíče zasunete šikmo, řádně se nezachytí a jednotku neuvolní.
 - B. Stáhněte montážní pouzdro ze šasi autorádia.
4. Nainstalujte montážní pouzdro do přístrojové desky.
 - A. Zkontrolujte velikost vstupního otvoru šachty přístrojové desky vozidla zasunutím montážního pouzdra dovnitř. Pokud není tento otvor dostatečně velký, opatrně jej rozšiřte vyříznutím nebo upilováním tak, aby bylo možné pouzdro do otvoru snadno zasunout. Nezasunujte montážní pouzdro do otvoru silou a nesnažte se je ohnout nebo sklopit.
 - B. Najděte řadu ohýbacích jazýčků na horním a spodním konci a po stranách montážního pouzdra. S pouzdrem zcela zasunutým do přístrojové desky ohněte směrem ven tolik jazýčků, kolik je třeba k tomu, aby bylo pouzdro k přístrojové desce pevně uchyceno.
5. Vložte autorádio na začátek otvoru v přístrojové desce vozidla tak, aby bylo možné kabely prostrčit montážním pouzdem dovnitř.
6. Postupujte pečlivě dle schématu zapojení a přesvědčte se, že veškeré spoje jsou pevně fixovány v konektorech zamačkávaných spojů nebo zaizolovány izolační páskou pro elektrické spoje, aby byl zajištěn správný provoz zařízení.

UPOZORNĚNÍ! Připojte toto autorádio pouze k elektrickému napájení s napětím 12V a řádně uzemněnému.

7. Po připojení všech kabelů nasadte přední panel a autorádio zapněte, abyste se přesvědčili, že zařízení funguje (zapalování vozidla musí být přitom zapnuto). Pokud autorádio nefunguje, zkontrolujte všechny kabelové spoje, dokud se problém neodstraní. Jakmile autorádio správně funguje, vypněte zapalování vozidla a dokončete montáž šasi autorádia.
8. Opatrně zasuňte autorádio do poloviny montážního pouzdra, přesvědčte se, že je obráceno správnou stranou nahoru a zasuňte na doraz až do zacvaknutí pružinové příchytky.
9. Připojte jeden konec perforovaného opěrného pásu (je součástí dodávky) ke kolíčku se závitem na zadní straně šasi autorádia, a to pomocí dodané šestihřanné matice. Druhý konec perforovaného pásu připevněte k nějaké pevné části přístrojové desky nad autorádiem nebo pod ním, a to pomocí dodaného šroubu a šestihřanné matice. Při umístování a uchycování perforovaného pásu tento dle potřeby ohněte.

POZOR: Zadní konec autorádia musí být zajištěn shora uvedeným pásem, aby působením své hmotnosti nepoškodilo přístrojovou desku a aby se předešlo špatné funkci působením vibrací.
10. Nasadte zpět dekorativní rámeček.
11. Nasadte na šasi autorádia jeho čelní panel a dle návodu zkontrolujte, jak rádio funguje.

KABELOVÝ DIAGRAM



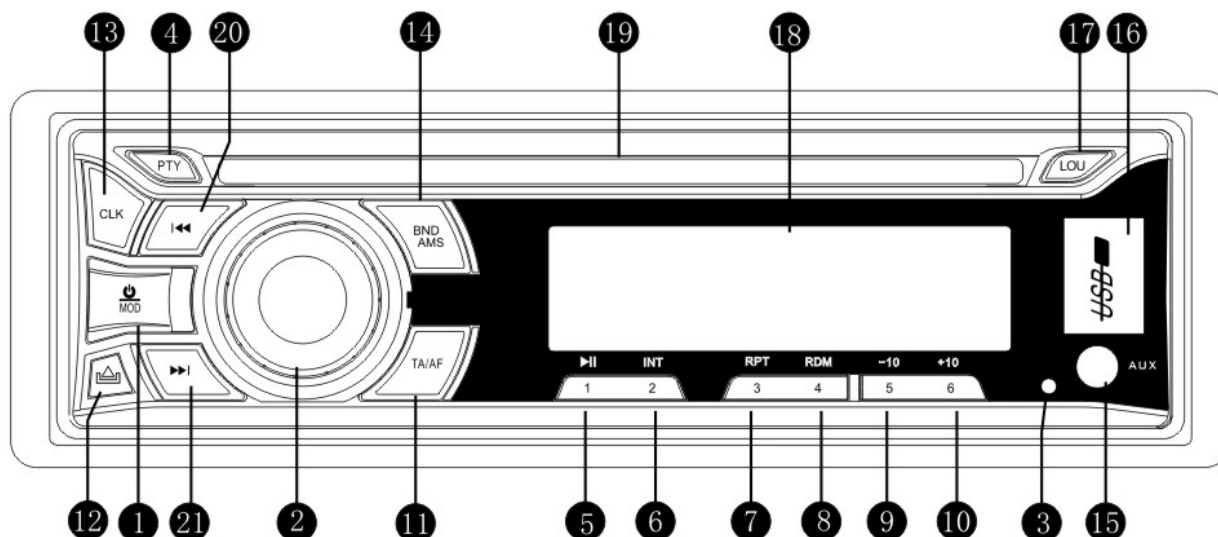
Překlad:

FL+ WHITE	=	LP+ BÍLÁ	RR+ PURPLE	=	PZ+ FIALOVÁ
FL- WHITE-BLACK	=	LP- BÍLO-ČERNÁ	RR- PURPLE-BLACK	=	PZ- FIALOVO-ČERNÁ
RL+ GREEN	=	LZ+ ZELENÁ	FR+ GREY	=	PP+ ŠEDÁ
RL- GREEN-BLACK	=	LZ- ZELENO-ČERNÁ	FR- GREY-BLACK	=	PP- ŠEDO-ČERNÁ
ACC RED	=	AKU. ČERVENÁ	AUTO ANT BLUE	=	AUTO ANT. MODRÁ
GND BLACK	=	ZEM ČERNÁ	B+ YELLOW	=	B+ ŽLUTÁ

AUDIO OUT	=	AUDIO VÝSTUP
RED	=	ČERVENÁ
WHITE	=	BÍLÁ
R	=	PRAVÁ
L	=	LEVÁ

! CAUTION – RISK OF ELECTRICAL SHOCK. DO NOT OPEN. = POZOR – NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM. NEOTVÍREJTE!

FUNKČNÍ PRVKY NA ČELNÍM PANELU



1. Tlačítko **POWER** : Stisknutím tohoto tlačítka se autorádio zapne.
Tlačítko **MODE**: Tímto tlačítkem lze po zapnutí autorádia měnit jeho režim.
2. Tlačítko **VOL/SEL**: Nastavení hlasitosti; nebo stiskněte toto tlačítko pro vstup do multifunkční volby.
3. Mikrofon (pouze u modelů s funkcí Bluetooth)
4. Tlačítko **PTY** : Výběr RDS stanic.
5. Tlačítko **1/>II** : Předvolba stanice v režimu tuneru; nebo přehrávání/pozastavení přehrávání z MP3.
6. Tlačítko **2/INT** : Předvolba stanice v režimu tuneru; nebo volba přehrávaných skladeb během přehrávání z MP3.
7. Tlačítko **3/RPT** : Předvolba stanice v režimu tuneru; nebo opakování přehrávání jedné skladby nebo všech.
8. Tlačítko **4/RDN**: Předvolba stanice v režimu tuneru; nebo náhodné přehrávání.
9. Tlačítko **5/-10**: Předvolba stanice /přehrávání o deset stop zpět.
10. Tlačítko **6/+10**: Předvolba stanice / přehrávání o deset stop zpět
11. Tlačítko **TA/AF** : Funkce RDS (TA = identifikace dopravního hlášení; AF = alternativní frekvence).
12. Tlačítko **Uvolnění**: Stiskněte toto tlačítko, když chcete uvolnit čelní panel autorádia.
13. Tlačítko **CLK**: Stisknutím tlačítka CLK (hodiny) se objeví stávající čas; stisknutím a přidržením tohoto tlačítka se nastavuje čas na hodinách.
14. Tlačítko **BAND**: Krátkým stlačením se volí pásmo FM/AM.
Tlačítko **AMS**: Stisknutím a přidržením tohoto tlačítka se uloží nastavená stanice do paměti.
15. AUX IN – vstup pro externí zařízení.
16. USB vstup.
17. Tlačítko **LOU**: Hlasitost zap./vyp.
18. LCD displej.
19. Ozdobný kryt.
20. Tlačítko **>>I** : Stisknutím se přejde při přehrávání na jinou stopu nebo se automaticky vyhledá následující FM stanice.
21. Tlačítko **I<<**: Přechod na předcházející stopu/ automatické vyhledání předcházející stanice.

ČÁST I. - HLAVNÍ FUNKCE

1. FUNKCE PŘEHRÁVÁNÍ Z SD/MMC/USB.
2. SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO LADĚNÍ FM.
3. ULOŽENÍ STANIC V PÁSMECH FM DO PAMĚTI.
JE-LI TOTO AUTORÁDIO VYBAVENO FUNKCÍ PŘÍJMU FM/AM, MŮŽE ULOŽIT DO PAMĚTI CELKEM 30 PŘEDVOLENÝCH STANIC (FM:18 a AM:12).
4. ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ HLASITOSTI.
5. AUX VSTUP (VSTUP PRO PŘIPOJENÍ EXTERNÍCH ZAŘÍZENÍ).
6. NAPÁJECÍ NAPĚTÍ POUZE 12V.
7. ZOBRAZENÍ AKTUÁLNÍHO ČASU.
8. LCD DISPLEJ.
9. MAX. VÝKON 4x25W.

ČÁST II. - OBSLUHA PŘÍSTOJE

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ

Při prvním použití tohoto autorádia se bude za standardní režim nastavení považovat pozice FM; při dalším se přejde automaticky do pozice uložené v paměti (USB,SD/MMC,FM) pokud není vypnuto AC (automatické nastavení).

- (1) Zapnout: Stiskněte tlačítko **POWER**, čímž se autorádio zapne, a to je-li zapnuto zapalování vozidla.
- (2) Vypnout: Stisknutím a přidržením tlačítka **POWER** se zapnuté autorádio vypne.

ZMĚNA REŽIMU

Stisknutím tlačítka **MOD** se zvolí jiný režim, jak je uvedeno na displeji na panelu. K dispozici jsou režimy Tuner, USB, SD a AUX Input (vstup externího zařízení). Stiskněte tlačítko **MOD** pro změnu režimu fungování autorádia a to v následujícím pořadí: RADIO-USB-SD-AUX IN.

Poznámka: USB/SD režim se nezobrazí, pokud nejsou tato zařízení připojena.

OTOČNÝ KNOFLÍK NASTAVENÍ HLASITOSTI

Při zapnutí je autorádio nastaveno na hlasitost uloženou v paměti. Při otáčení knoflíkem **VOLUME (hlasitost)** se na displeji zobrazuje úroveň hlasitosti (v rozmezí 0 až 40). Stisknutím kteréhokoli tlačítka nastavení hlasitosti opustíte.

- (1) Zvýšení hlasitosti: Postupně otáčejte knoflíkem VOLUME ve směru otáčení hodinových ručiček, až dosáhnete hodnoty 40.
- (2) Snížení hlasitosti: Postupně otáčejte knoflíkem VOLUME proti směru otáčení hodinových ručiček, až dosáhnete hodnoty nula.

Stiskněte otočný knoflík VOLUME, abyste mohli procházet menu nastavení audio funkcí, a

to: BAS (hloubky), TRE (výšky), BAL (vyvážení), FAD (fader). Po nastavení audio funkcí jednotka automaticky vystoupí z režimu nastavení a vrátí se do normálního zobrazení, a to po 5 vteřinách nebo při aktivaci jiné funkce autorádia.

Hloubky

Stiskněte jednou otočný knoflík VOLUME, dokud se na displeji nezobrazí "BAS". Potom do 5 vteřin otočte knoflíkem hlasitosti a nastavte hodnotu v rozmezí "-7" až "7". Hodnota hloubky zůstane na displeji zobrazena po dobu 5 vteřin nebo do aktivace jiné funkce.

Výšky

Stiskněte dvakrát otočný knoflík **VOLUME**, dokud se na displeji nezobrazí "TRE" a potom do pěti vteřin otočte knoflíkem VOLUME a nastavte výšky v rozmezí od "-7" do "7". Nastavená hodnota výšek zůstane na displeji zobrazena po dobu 5 vteřin nebo do aktivace jiné funkce.

Vyvážení

Stiskněte třikrát otočný knoflík VOLUME, dokud se na displeji neobjeví "BAL". Potom do 5 vteřin otáčejte knoflíkem VOLUME pro nastavení vyvážení mezi pravým a levým reproduktorem, a to v rozmezí od "BAL 10R (plně vpravo)" do "BAL 10L" (plně vlevo). "BAL L=R" značí rovnováhu mezi reproduktorem na pravé straně a reproduktorem na levé straně. Poloha nastavení vyvážení zůstane zobrazena na displeji po dobu 5 vteřin nebo do okamžiku aktivace jiné funkce.

Fader

Stiskněte čtyřikrát otočný knoflík VOLUME, dokud se na displeji neobjeví "FAD", potom do 5 vteřin otočte knoflíkem VOLUME a nastavte fader (prolínání) mezi předním a zadním reproduktorem v rozmezí "FAD 10F (plně vpředu)" až "FAD 10R" (plně vzadu). "FAD F=R" značí úplné vyrovnání mezi předním a zadním reproduktorem. Nastavení faderu zůstane na displeji po dobu 5 vteřin, nebo dokud se neaktivuje jiná funkce.

HLASITOST

Stiskněte tlačítko LOU, aby se aktivoval prvek LOUD nebo stiskněte čtyřikrát otočný knoflík VOLUME, dokud se na displeji nezobrazí LOUD. Potom do 5 vteřin otočte knoflíkem VOLUME, abyste tím změnili režim z "LOUD ON" (hlasitost zapnuta) a "LOUD OFF" (hlasitost vypnuta). Pokud posloucháte hudbu při nízké úrovni hlasitosti, tak tento prvek zvýrazní rozsah nízkých a vysokých tónů tak, aby došlo ke kompenzaci v souladu s charakteristikou příjmu zvuku lidským sluchem.

NASTAVENÍ EKVALIZÉRU (EQ)

Ekvalizér je funkce, kterou se aplikují předvolené zvukové efekty na výstupní signál z audio zařízení. Stiskněte tlačítko EQ, abyste aktivovali jeden z následujících provozních režimů: CLASSIC-POP-ROCK-EQ OFF (klasika-pop-rock-ekvalizér vypnut). Je-li aktivována funkce ekvalizéru, nejnověji nastavené úrovně BASS/TREBLE (hloubky/výšky) se neberou v úvahu. Pokud funkce ekvalizéru není aktivována, autorádio se vrátí k naposledy nastavené úrovni hloubek a výšek.

NASTAVENÍ ČASU

Stiskněte tlačítko CLK a držte je ve stisknuté poloze, dokud nezačne blikat nastavení HODINY. Otáčejte knoflíkem volume a tak nastavte hodinu. Když jste nastavili hodinu, hned potom stiskněte tlačítko VOLUME a na displeji začne blikat nastavení MINUTY. Otáčejte knoflíkem VOLUME a tak nastavte minuty. Po dokončení všech nastavení stiskněte tlačítko CLK, čímž se nastavení potvrdí.

LCD DISPLEJ

Displej na bázi tekutých krystalů (LCD) zobrazuje nastavenou frekvenci, čas a aktivované funkce autorádia. **POZNÁMKA: Jsou-li vystaveny nízké teplotě, mohou LCD displeje reagovat pomaleji a může se lehce snížit viditelnost zobrazení. LCD se vrátí do normálu s tím, jak se vrátí do normálního rozsahu hodnot teplota.**

VÝMAZOVÉ (NULOVACÍ) TLAČÍTKO

Toto nulovací tlačítko je umístěno na přední straně šasi autorádia a je přístupné pouze po sejmutí čelního panelu. Nulovací obvody chrání obvody mikroprocesoru. Protože se při vynulování vymaže paměť s nastavením času a předvoleb, mělo by se nulování provést při úvodní instalaci po dokončení zapojení všech kabelů, nebo když dojde k poruše některého spínače na jednotce (autorádiu). Za takových podmínek se stisknutím nulovacího tlačítka nastavení systému vymaže a jednotka se vrátí do normálního provozu.

ČÁST III. - PROVOZ TUNER/USB/SD/AUX IN

PROVOZ PŘI NASTAVENÍ

PŘEPÍNAČEM PÁSEM FM

Lze nastavit maximálně 18 FM stanic (6 stanic v každém z pásem FM1, FM2 a FM3).

Nastavení pásma

Při autorádiu zapnutém na příjem, stiskněte tlačítko BND a můžete přepínat pásma v následujícím pořadí: FM1-FM2-FM3, přičemž se na displeji budou tato pásma postupně zobrazovat ("FM1", "FM2", "FM3").

Automatické ladění

Při autorádiu zapnutém na příjem stiskněte tlačítko AMS a držte ve stisknuté poloze po dobu 3 vteřin. Jednotka projde radiostanice od nejnižší frekvence a stanice se předvolí a uloží do paměti, dokud se ta nenaplní nebo se nedosáhne nejvyšší frekvence. Jednotka začne hrát na první předvolené stanici.

Ruční ladění

S autorádiem na příjmu stiskněte a držte ve stisknuté poloze tlačítko ">> | " nebo " | <<" déle než 2 vteřiny, čímž se vstoupí do režimu ručního ladění. Na displeji se objeví "MANUAL". Stiskněte tlačítka ladění směřující nahoru nebo dolů, čímž se budou frekvence prohledávat směrem nahoru nebo dolů. Při dosažení požadované frekvence tlačítko

uvolněte pro nastavení požadované stanice. Pro vystoupení z tohoto režimu stiskněte kterékoli tlačítko (kromě tlačítka "MUT"), načež jednotka zůstane na dané frekvenci a bude hrát.

Provoz RDS (Radio Data System)

V rámci RDS (datového toku) můžete využívat funkce "AF", "TA" a "PTY". Stiskněte krátce tlačítko "AF/TA" pro nastavení funkce TA (dopravní hlášení) a na displeji bude blikat "TA". Stiskněte a přidržte tlačítko "AF/TA" pro nastavení funkce AF (alternativní frekvence) a na displeji bude blikat "AF". Stiskněte tlačítko PTY (identifikace typu program) pro nastavení této funkce a na displeji bude blikat "PTY".

Předvolba stanic

Až 6 stanic lze předvolit v každém pásmu. Tyto stanice lze potom okamžitě vyvolat stisknutím příslušného tlačítka na čelním panelu. Stanice se uloží do paměti tak, že se autorádio zapne a zvolí se požadované pásmo a stanice. Stiskněte tlačítko a přidržte požadovanou stanici po dobu delší než 2 vteřiny. Když je stanice uložena do paměti, předvolené číslo se objeví na displeji. Stanice je nyní uložena a lze ji kdykoli vyvolat, a to stisknutím odpovídajícího tlačítka předvolby. Celý postup opakujte pro zbývajících 5 předvoleb v tomto pásmu a pro všechny další předvolby v ostatních pásmech.

Volič místních/vzdálených stanic

Tento prvek se používá k označení síly signálu, na kterých se autorádio při automatickém ladění zastaví. Standardní nastavení je na "vzdálené", tj. "DX", což umožňuje nastavení radiopřijímače na volbu stanic v širším rozsahu signálů. Nastavení jednotky na volbu jen silných signálů místních radiostanic při automatickém ladění se provede tak, že se stiskne tlačítko LOC, na displeji se objeví ikona "LOCAL", pokud se tlačítko se stiskne ještě jednou, na displeji se objeví ikona "DX".

PROVOZ S MP3/WMA

Přehrávání/pozastavení přehrávání

Stiskněte tlačítko "▶ II" pro pozastavení přehrávání, pro obnovu přehrávání stiskněte toto tlačítko ještě jednou.

Volba stopy

Stiskněte ">> | " nebo " | <<" pro přechod na následující nebo předcházející stopu. Nebo stiskněte tlačítko "5" nebo "6" pro předcházejících 10 stop nebo následujících 10 stop, pokud je celkový počet stop větší než 10.

Stiskněte a držte ">> | " nebo " | <<" pro rychlé vyhledání hudebního souboru.

Interní skenování (INT)

Při přehrávání z USB/SD stiskněte tlačítko INT pro přehrání prvních 10 vteřin z každé stopy na nosiči. Když se dosáhne požadované stopy, stiskněte opět tlačítko INT, čímž se toto skenování ukončí a přehrává se nalezená stopa.

Opakovat (RPT)

Stiskněte tlačítko RPT pro jedno opakování stávající stopy. Na displeji se objeví ikona "RPT". Pokud se tlačítko RPT stiskne znova, budou se opakovat všechny stopy na USB/SD.

Náhodné přehrávání (RDM)

Stiskněte tlačítko RDM pro náhodné přehrávání všech souborů na USB/SD. Pro obnovu normálního přehrávání stiskněte znova tlačítko RDM.

Vyhledávání souboru nebo složky MP3/WMA (Windows Media Audio)

Stiskněte a držte tlačítko "5" po dobu 3 vteřin pro vyhledání předchozí složky. Stiskněte a držte tlačítko "6" po dobu 3 vteřin pro vyhledání následující složky.

PŘIPOJOVÁNÍ USB A VKLÁDÁNÍ SD KARTY

Po připojení USB nebo po vložení SD karty obsahující MP3 nebo WMA soubory, se na displeji objeví ikona "USB" nebo "SD" a jednotka začne automaticky prohledávat připojené nosiče a hledat tam hudební soubory a začne je přehrávat.

Pro odebrání USB nebo SD a volbu jiného zdroje stiskněte tlačítko MOD. Vytáhněte USB nebo SD ze zařízení a nasadte zpět kryt USB.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

Tento výrobek podporuje nejběžnější MP3 rozhraní, nemůžeme to však zaručit na 100%, neboť na trhu je příliš mnoho formátů, které se neustále mění.

Provoz z externího zařízení

Stiskněte tlačítko "MODE" a vstupte do režimu přehrávání AUX (z externího zařízení). Na displeji se zobrazí "AUX". Pro připojení externího zařízení použijte kabel AUX IN (není přiložen). V režimu AUX IN (přehrávání z externího zařízení) můžete stisknout tlačítko "MOD", čímž se režim přehrávání změní.

Poznámka: Navrhuje se nastavit hlasitost připojovaného zařízení na jednu určitou hladinu.

UVOLNĚNÍ ODNÍMATELNÉHO PANELU

Stiskněte uvolňovací tlačítko "∟" a panel se automaticky uvolní.

ČÁST IV. - ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Jestliže dojde k nějaké závadě, přečtěte si prosím pečlivě tento návod a použijte ke kontrole následující tabulku nebo přímo kontaktujte nejbližšího prodejce, jestliže zjištěná závada není v tabulce uvedena. To napomůže k vyřešení problému.

ZÁVADY	PŘÍČINY A ODSTRANĚNÍ ZÁVAD
PŘERUŠENÍ NAPÁJENÍ	1. Zkontrolujte, zda je napětí normální. Zařízení nemůže pracovat s nestabilním napětím.
BEZ ZVUKU	1. Zkontrolujte, zda je hlasitost nastavena v normální poloze. Nahlédněte do návodu.
ŠUM	1. Zkontrolujte, zda je anténa pevně připojena k jednotce (autorádiu). 2. Vozidlo je příliš daleko od vysílací radiostanice, není přijímán žádný signál. 3. Chybně nastavená frekvence. Nastavte frekvenci ručně nebo automaticky. 4. Vozidlo se nachází v poloze s rušením.
NÍZKÁ HLASITOST	1. Zkontrolujte reproduktory i na případný zkrat. 2. Teplota okolí je příliš vysoká, nechte ji klesnout a zkuste autorádio znovu.
NEIDENTIFIKOVÁNA ZAŘÍZENÍ USB/MMC/SD	1. Vložte USB/MMC/SD karty. 2. Zkontrolujte USB/MMC/SD karty i na mechanické poškození.

ČÁST V. - HLAVNÍ SPECIFIKACE

Rozsah tuneru

FM rozsah

87.5 Mhz - 108Mhz

Max. výkon

4x25W

El. Napájení:

11-16V

Pojistky

10 A rychlopojistka ATO

Rozměr šasi DIN

178mm (D) x 100mm (Š) x 50mm (V)

Provozní teplota

-10 – 60C°



AUTO KELLY a.s. prohlašuje, že autorádio DO BERA1300RU je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními NV č. 616/2006 Sb. (EMC 2004/108/EC).

Originál prohlášení o shodě je uložen na www.autokelly.cz v sekci dokumentace k výrobku.



Likvidace starých elektrických a elektronických zařízení (platí v zemích Evropské unie a dalších evropských zemích se systémem tříděného odpadu.

Tento symbol na výrobku nebo na jeho obalu znamená, že s tímto výrobkem nesmí být zacházeno jako s běžným domovním odpadem. Výrobek je třeba donést na příslušné sběrné místo, kde bude následně provedena recyklace takového elektrického nebo elektronického zařízení. Správnou likvidací výrobku předejdete možným negativním vlivům na životní prostředí a lidské zdraví. Recyklace materiálů přispívá k ochraně životního prostředí. O systému likvidace elektrických a elektronických ve vaší zemi se informujte u příslušných místních úřadů.

PROHLÁŠENÍ

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy ČR pod číslem schválení 3282.

Změny vyhrazeny.

Vyrobeno v Číně.

Distributor pro ČR a EU: AUTO KELLY a.s., www.autokelly.cz

Distributor pro SR: AUTO KELLY SLOVAKIA s.r.o., www.autokelly.sk