

**CAR  
FACE**

CZ

# Návod k obsluze startéru DO CFT30534



Děkujeme vám, že jste si zakoupili náš multifunkční nouzový startér. Před jeho použitím si důkladně přečtěte návod, který obsahuje důležité údaje o výrobku včetně jeho popisu, funkcí, použití, bezpečnostních upozornění a dalších informací.



# Popis a ovládací prvky



① Hlavní spínač

② LED displej

③ ECS výstup

④ Výstup USB-C

⑤ Osvětlení LED displeje

⑥ Výstup USB 5 V / 2 A

# Příslušenství



Chytrá svorka



USB-C

**Druh příslušenství závisí na konkrétním typu výrobku.**

## A. Návod k použití výrobku



Ukazatel nabití (%)

# B. Postup startování 12V vozidel



1. Zapojte chytrou svorku do portu startéru. Aktivuje se ukazatel stavu baterie.



2. Připojte červenou svorku na kladný (+) pól autobaterie a černou svorku na záporný (-) pól.



3. Nastupte do vozu a nastartujte motor.



4. Po úplném nastartování sejměte svorky.

5. Nastavte spínač zapalování vozu do pozice START.
6. Jakmile motor nastartuje, zařízení do 30 sekund odpojte.
7. Odpojte svorky startéru.
8. Neprovádějte s výrobkem limitní testy. Pauza mezi pokusy o nastartování by měla trvat alespoň 10 sekund.

## **Upozornění:**

Před nastartováním motoru si ověřte, že je konektor EC5 připojen pevně až na doraz, jinak nemusí nouzové startování fungovat a plastový konektor se může roztavit.

Před startováním motoru zkontrolujte, zda nejsou svorky autobaterie špinavé. Pokud na nich uvidíte nečistoty, před použitím startéru je otřete.

Pokud se motor nedaří nastartovat okamžitě, nespustíte jej bezprostředně znovu po prvním pokusu.

Nejprve zkontrolujte, zda jsou svorky správně uchyteny. Je zařízení dostatečně nabitě? Nemá auto nějakou jinou závadu?

Svorku startovacího kabelu je nutno připnout na velkou kovovou plochu. Nepřipínejte ji na šrouby ani na plochy zakryté plastem – startér by nefungoval. Používejte pouze originální konektor dodávaný s tímto zařízením, vyhněte se tak poškození výrobku a svého vozu.

## C. Nabíjení pomocí výstupního portu USB

1. Pomocí tohoto startéru (USB výstupu) lze dobíjet všechna zařízení typu 3C jako chytré telefony a tablety, které podporují 5V cestovní dobíječe USB (USB output).
2. Po připojení dobíjeného zařízení typu 3C stiskněte hlavní spínač a na displeji se objeví hlášení „USB-5V/2A“. Nabíjení pak signalizují kontrolky na dobíjeném zařízení 3C.

## D. Svícení

1. Startér zapnete (i vypnete) stisknutím hlavního spínače [Power] a jeho přidržením 3 sekundy.
2. Stisknutím a přidržením hlavního spínače [Power] 3 sekundy zapnete či vypnete nouzový světelný signál (blikání SOS).
3. Stisknutím a přidržením hlavního spínače [Power] 3 sekundy zapnete či vypnete diodové svítidlo pro normální svícení.

# E. Nejčastější dotazy

Otázka: K čemu je startér určen?

Odpověď: Tento malý a kvalitní nouzový startovací zdroj má dostatečný výkon a lze jím nabíjet mobilní telefony různých značek. Je vhodný pro zařízení PSP, MP3, náhlavní sady Bluetooth, navigační zařízení GPS a další elektroniku se stejnosměrným 5V napájením. Dále je startér vybaven LED svítidlem se třemi režimy svícení. Jeho nejdůležitější funkcí je však schopnost nastartovat vůz s 12V elektroinstalací.

Ot.: Jak se diodové světlo zapíná a vypíná?

Od.: Světlo se zapíná stisknutím hlavního spínače (na boku) a jeho přidržením 3 sekundy; lehkým stisknutím spínače se přepne na blikání (stroboskop), dalším stiskem se přepne na nouzový signál SOS (blikání) a dalším stiskem se vypne.

(On → Strobe → SOS → Off)



Ot.: Je možno zaměnit kladný a záporný pól zařízení?

Od.: Není. Červená kabelová svorka musí být pevně přichycena ke kladnému pólu baterie (+) a černá kabelová svorka musí být pevně přichycena k zápornému pólu baterie (-). Při přepólování dojde k poškození startovacího zdroje a vzniká nebezpečí jiskření.

Ot.: Jaká jsou doporučení před připojením zařízení?

Od.: Nesmí dojít k přepólování přístroje. Je zakázáno zaměnit kladný a záporný pól. Červená kabelová svorka musí být pevně přichycena ke kladnému pólu baterie (+) a černá kabelová svorka musí být pevně přichycena k zápornému pólu baterie (-). Při přepólování dojde k poškození startovacího zdroje a vzniká nebezpečí jiskření.

Ot.: Za jakých podmínek je možno vůz startovat pomocí bateriového startéru?

Od.: Bylo-li vozidlo delší dobu odstaveno, zapomněli jste vypnout světla či rádio nebo pokud vůz nespouští v chladném počasí.

Ot.: Na co je třeba dát při startování vozu pozor?

Od.: Výrobek není určen ke startování dieselových vozů.

Za předpokladu plného nabití baterie určuje počet pokusů o nastartování vozu objem jeho motoru, rok výroby a míra vybití autobaterie. Čím menší je objem motoru, tím větší počet startů lze provést. Naopak čím je objem motoru větší, tím nižší je možný počet startů. Přesný počet startů závisí na stavu vozu. Obecně se doporučuje startovat pomocí tohoto zařízení spíše vozy s menším objemem motoru.

Ot.: Jak dlouho lze startér skladovat?

Od.: Konstrukční řešení startéru je velmi vyspělé.

Zařízení lze skladovat po dobu 3–6 měsíců, ale k prodloužení jeho životnosti se doporučuje jednou měsíčně ho nabíjet. Při extrémně chladném počasí se doporučuje zařízení ukládat při běžné vnitřní teplotě.

## **F. Nabíjení v domácnosti (ze sítě 220 V)**

1. Zobrazí-li se na displeji hlášení o 0% nabití, znamená to, že je zařízení zcela vybito. Za této situace startér co nejdříve nabijte tak, aby byl udržován v optimálním stavu. Startér je také vhodné dobít co nejdříve po každém použití.
2. Pro dobíjení můžete použít i nabíječky dodávané s jinými produkty typu 3C (o výstupu 5 A) určené do sítě s napětím 220 V. Zapojte jeden konec datového kabelu dodávaného s tímto zařízením do 5V výstupního USB portu nabíječky a druhý konec zasuňte do startéru. Ten se následně začne dobíjet přes port micro USB / typ C.
3. Doba nabíjení: V případě úplného vybití startéru trvá jeho nabíjení při 5 V / 2 A zhruba 5–6 hodin.
4. Po dobití odpojte nabíječku od sítě 220 V.

## **G. Nabíjení ve voze (ze zásuvky zapalovače)**

1. K nabíjení startéru lze použít nabíječku do auta s převodem z 12 V na 5 V (volitelné příslušenství). Zapojte nabíječku do zásuvky zapalovače v autě, jeden konec datového kabelu startéru zapojte do 5V výstupního USB portu v nabíječce do auta a druhý konec do nabíjecího vstupního portu startéru (konektor (micro USB nebo typ C) na jeho boku. Potom se startér nabíjí pomocí nabíječky do auta.

## **H. Důležité pokyny**

Před použitím zařízení si pozorně přečtěte návod. Používejte pouze speciální bateriový konektor dodávaný se zařízením, vyhněte se tak poškození přístroje a vašeho vozu. Co nejdříve po použití startér dobijte tak, aby byla při uložení baterie v optimálním stavu.

Pokud se zařízení nepoužívá, před uložením baterii plně dobijte. Pro prodloužení životnosti baterie se doporučuje nabíjet výrobek alespoň jednou měsíčně. Přístroj sami nerozebírejte, hrozí nebezpečí úrazu. Chraňte zařízení před vysokými teplotami a vlhkostí a nemáčejte ho ve vodě. Pokud baterie nabobtná, teče nebo zapáchá, okamžitě ji přestaňte používat.

# I. Technické údaje o výrobku

Typ	T30534
Výstupní napětí	výstup USB2 5 V / 2 A; startovací výstup 12 V DC
Vstupní napětí	Typ C vstup 5 V / 2 A
Provozní teplota	od -20 °C do +60 °C
Typy vozidel, která je možno pomocí startéru nouzově startovat	benzínový motor o objemu 5,0 l (5 000 cm <sup>3</sup> ) nebo nižším, dieselový motor o objemu 3,0 l (3 000 cm <sup>3</sup> ) nebo nižším
Maximální napětí nabíjení	16,8 V
Horní limit napětí nabíjení	16.8 V
Výstupní napětí startéru	12 V
Doporučený nabíjecí proud	2 A
Maximální nabíjecí proud	2 A
Startovací proud	500 A
Špičkový proud	2 000 A
Maximální teplota nabíjení	55 °C
Maximální teplota při vybíjení	65 °C

Aby bylo používání baterií a powerpacků bezpečné v různých podmínkách, je nutné stanovit jejich bezpečné provozní podmínky včetně rozsahů teplot, napětí, proudu a dalších parametrů.

Rozdíly v materiálech, systémech a konstrukci mohou vést k odlišným hodnotám parametrů pro bezpečný provoz.

## **Záruční list**

Děkujeme vám, že jste si zakoupili náš multifunkční nouzový startér. Pro účely poprodejního servisu si záruční list uložte na bezpečném a přístupném místě.

1. Vyskytnou-li se u výrobku po nákupu problémy s kvalitou (poškození vinou člověka, avšak nikoli v důsledku přírodních katastrof), slouží orazítkovaný originál záručního listu nebo jeho fotokopie nebo faktura pro účely celkové záruky po dobu jednoho roku (kromě vzhledu zařízení a jeho příslušenství).

2. Záruka se nevztahuje na následující situace:

A) Poškození v důsledku přírodních katastrof nebo selhání způsobeného lidským faktorem, např. rozebrání či přestavba.

B) Porucha způsobená nedodržením správného postupu uvedeného v návodu.

C) Záruční list není orazítkován prodejcem, případně není k dispozici doklad o koupi, např. faktura.

D) Záruka se nevztahuje na výrobky jiných výrobců.

E) Záruka se nevztahuje na závady vzniklé po uplynutí záruční lhůty.

3. Jestliže se výrobek přestal vyrábět nebo je vyprodán, bude vyměněn za jiný výrobek stejné kategorie.



**CAR  
FACE**

SK

# Návod na obsluhu štartéra DO CFT30534



Ďakujeme vám, že ste si kúpili náš multifunkčný núdzový štartér. Pred jeho použitím si dôkladne prečítajte návod, ktorý obsahuje dôležité údaje o výrobku vrátane jeho popisu, funkcií, použitia, bezpečnostných upozornení a ďalších informácií.



# Opis a ovládacie prvky



① Hlavný spínač

② LED displej

③ ECS výstup

④ Výstup USB-C

⑤ Osvetlenie LED displeja

⑥ Výstup USB 5 V/2 A

# Príslušenstvo



Inteligentná svorka



USB-C

**Druh príslušenstva závisí od konkrétneho typu výrobku.**

## A. Návod na použitie výrobku



Ukazovateľ nabitia (%)

# B. Postup štartovania 12 V vozidiel



1. Zapojte inteligentnú svorku do portu štartéra. Aktivuje sa ukazovateľ stavu batérie.



2. Pripojte červenú svorku na kladný (+) pól autobatérie a čiernu svorku na záporný (-) pól.



3. Nastúpte do vozidla a naštartujte motor.



4. Po úplnom naštartovaní zložte svorky.

5. Nastavte spínač zapaľovania vozidla do pozície ŠTART.
6. Len čo motor naštartuje, zariadenie do 30 sekúnd odpojte.
7. Odpojte svorky štartéra.
8. Nevykonávajte s výrobkom limitné testy. Pauza medzi pokusmi o naštartovanie by mala trvať aspoň 10 sekúnd.

## **Upozornenie:**

Pred naštartovaním motora si overte, či je konektor EC5 pripojený pevne až na doraz, inak nemusí núdzové štartovanie fungovať a plastový konektor sa môže roztaviť.

Pred štartovaním motora skontrolujte, či nie sú svorky autobatérie špinavé. Pokiaľ na nich uvidíte nečistoty, pred použitím štartéra ich utrite.

Pokiaľ sa motor nedarí naštartovať okamžite, neštartujte ho bezprostredne znovu po prvom pokuse.

Najprv skontrolujte, či sú svorky správne uchytené. Je zariadenie dostatočne nabité? Nemá auto nejakú inú poruchu?

Svorku štartovacieho kábla je nutné pripnúť na veľkú kovovú plochu. Nepripínajte ju na skrutky ani na plochy zakryté plastom – štartér by nefungoval. Používajte iba originálny konektor dodávaný s týmto zariadením, vyhnete sa tak poškodeniu výrobku a svojho vozidla.

## C. Nabíjanie pomocou výstupného portu USB

1. Pomocou tohto štartéra (USB výstupu) možno dobíjať všetky zariadenia typu 3C ako smartfóny a tablety, ktoré podporujú 5 V cestovné dobíjače USB (USB output).
2. Po pripojení dobíjaného zariadenia typu 3C stlačte hlavný spínač a na displeji sa objaví hlásenie „USB-5V/2A“. Nabíjanie potom signalizujú kontrolky na dobíjanom zariadení 3C.

## D. Svietenie

1. Štartér zapnete (aj vypnete) stlačením hlavného spínača [Power] a jeho pridržaním 3 sekundy.
2. Stlačením a pridržaním hlavného spínača [Power] na 3 sekundy zapnete či vypnete núdzový svetelný signál (blikanie SOS).
3. Stlačením a pridržaním hlavného spínača [Power] na 3 sekundy zapnete či vypnete diódové svetidlo pre normálne svietenie.

# E. Najčastejšie otázky

Otázka: Na čo je štartér určený?

Odpoveď: Tento malý a kvalitný núdzový štartovací zdroj má dostatočný výkon a možno ním nabíjať mobilné telefóny rôznych značiek. Je vhodný pre zariadenia PSP, MP3, náhlavné sety Bluetooth, navigačné zariadenia GPS a ďalšiu elektroniku s jednosmerným 5 V napájaním. Ďalej je štartér vybavený LED svietidlom s tromi režimami svietenia. Jeho najdôležitejšou funkciou je však schopnosť naštartovať vozidlo s 12 V elektroinštaláciou.

Ot.: Ako sa diódové svetlo zapína a vypína?

Od.: Svetlo sa zapína stlačením hlavného spínača (na boku) a jeho pridržaním na 3 sekundy; ľahkým stlačením spínača sa prepne na blikanie (stroboskop), ďalším stlačením sa prepne na núdzový signál SOS (blikanie) a ďalším stlačením sa vypne.

(On→Strobe→SOS→Off)



Ot.: Je možné zameniť kladný a záporný pól zariadenia?

Od.: Nie je. Červená káblková svorka musí byť pevne prichytená ku kladnému pólu batérie (+) a čierna káblková svorka musí byť pevne prichytená k zápornému pólu batérie (-). Pri prepólovaní dôjde k poškodeniu štartovacieho zdroja a vzniká nebezpečenstvo iskrenia.

Ot.: Aké sú odporúčania pred pripojením zariadenia?

Od.: Nesmie dôjsť k prepólovaní prístroja. Je zakázané zameniť kladný a záporný pól. Červená káblková svorka musí byť pevne prichytená ku kladnému pólu batérie (+) a čierna káblková svorka musí byť pevne prichytená k zápornému pólu batérie (-). Pri prepólovaní dôjde k poškodeniu štartovacieho zdroja a vzniká nebezpečenstvo iskrenia.

Ot.: Za akých podmienok je možné vozidlo štartovať pomocou batériového štartéra?

Od.: Ak bolo vozidlo dlhšie odstavené, zabudli ste vypnúť svetlá či rádio alebo ak vozidlo neštartuje v chladnom počasí.

Ot.: Na čo treba dať pri štartovaní vozidla pozor?

Od.: Výrobok nie je určený na štartovanie dieselových vozidiel.

Za predpokladu plného nabitia batérie určuje počet pokusov o naštartovanie vozidla objem jeho motora, rok výroby a miera vybitia autobatérie. Čím menší je objem motora, tým väčší počet štartov možno urobiť. Naopak, čím je objem motora väčší, tým nižší je možný počet štartov. Presný počet štartov závisí od stavu vozidla. Všeobecne sa odporúča štartovať pomocou tohto zariadenia skôr vozidlá s menším objemom motora.

Ot.: Ako dlho možno štartér skladovať?

Od.: Konštrukčné riešenie štartéra je veľmi vyspelé. Zariadenie možno skladovať 3 – 6 mesiacov, ale na predĺženie jeho životnosti sa odporúča raz mesačne ho nabíjať. Pri extrémne chladnom počasí sa odporúča zariadenie ukladať pri bežnej vnútornej teplote.

## F. Nabíjanie v domácnosti (zo siete 220 V)

1. Ak sa na displeji zobrazí hlásenie o 0 % nabití, znamená to, že je zariadenie celkom vybité. V tejto situácii štartér čo najskôr nabite tak, aby bol udržiavaný v optimálnom stave. Štartér je tiež vhodné dobiť čo najskôr po každom použití.
2. Na dobíjanie môžete použiť aj nabíjačky dodávané s inými produktmi typu 3C (s výstupom 5 A) určené do siete s napätím 220 V. Zapojte jeden koniec dátového kábla dodávaného s týmto zariadením do 5 V výstupného USB portu nabíjačky a druhý koniec zasuňte do štartéra. Ten sa následne začne dobíjať cez port micro USB/typ C.
3. Čas nabíjania: V prípade úplného vybitia štartéra trvá jeho nabíjanie pri 5 V/2 A zhruba 5 – 6 hodín.
4. Po dobití odpojte nabíjačku od siete 220 V.

## **G. Nabíjanie vo vozidle (zo zásuvky zapaľovača)**

1. Na nabíjanie štartéra možno použiť nabíjačku do auta s prevodom z 12 V na 5 V (voliteľné príslušenstvo). Zapojte nabíjačku do zásuvky zapaľovača v aute, jeden koniec dátového kábla štartéra zapojte do 5 V výstupného USB portu v nabíjačke do auta a druhý koniec do nabíjacieho vstupného portu štartéra (konektor (micro USB alebo typ C) na jeho boku. Potom sa štartér nabíja pomocou nabíjačky do auta.

## **H. Dôležité pokyny**

Pred použitím zariadenia si pozorne prečítajte návod. Používajte iba špeciálny batériový konektor dodávaný so zariadením, vyhnete sa tak poškodeniu prístroja a vášho vozidla. Čo najskôr po použití štartér dobite tak, aby bola pri uložení batéria v optimálnom stave.

Pokiaľ sa zariadenie nepoužíva, pred uložením batériu plne dobite. Na predĺženie životnosti batérie sa odporúča nabíjať výrobok aspoň raz mesačne. Prístroj sami nerozoberajte, hrozí nebezpečenstvo úrazu. Chráňte zariadenie pred vysokými teplotami a vlhkosťou a nemáčajte ho vo vode. Pokiaľ batéria napučí, tečie alebo zapácha, okamžite ju prestaňte používať.

# I. Technické údaje o výrobku

Typ	T30534
Výstupné napätie	výstup USB2 5 V/2 A; štartovací výstup 12 V DC
Vstupné napätie	Typ C vstup 5 V/2 A
Prevádzková teplota	od -20 °C do +60 °C
Typy vozidiel, ktoré je možné pomocou štartéra núdzovo štartovať	benzínový motor s objemom 5,0 l (5 000 cm <sup>3</sup> ) alebo nižším, dieselový motor s objemom 3,0 l (3 000 cm <sup>3</sup> ) alebo nižším
Maximálne napätie nabíjania	16,8 V
Horný limit napätia nabíjania	16,8 V
Výstupné napätie štartéra	12 V
Odporúčaný nabíjací prúd	2 A
Maximálny nabíjací prúd	2 A
Štartovací prúd	500 A
Špičkový prúd	2 000 A
Maximálna teplota nabíjania	55 °C
Maximálna teplota pri vybíjaní	65 °C

Aby bolo používanie batérií a powerpackov bezpečné v rôznych podmienkach, je nutné stanoviť ich bezpečné prevádzkové podmienky vrátane rozsahov teplôt, napätia, prúdu a ďalších parametrov.

Rozdiely v materiáloch, systémoch a konštrukcii môžu viesť k odlišným hodnotám parametrov pre bezpečnú prevádzku.

## Záručný list

Ďakujeme vám, že ste si kúpili náš multifunkčný nůzový štartér. Na účely popredajného servisu si záručný list uložte na bezpečnom a prístupnom mieste.

1. Ak sa na výrobku vyskytnú po nákupe problémy s kvalitou (poškodenie vinou človeka, nie však v dôsledku prírodných katastrof), slúži opečiatkovaný originál záručného listu alebo jeho fotokópia alebo faktúra na účely celkovej záruky počas jedného roka (okrem vzhľadu zariadenia a jeho príslušenstva).

2. Záruka sa nevzťahuje na nasledujúce situácie:

A) Poškodenie v dôsledku prírodných katastrof alebo zlyhania spôsobeného ľudským faktorom, napr. rozobratie či prestavba.

B) Porucha spôsobená nedodržaním správneho postupu uvedeného v návode.

C) Záručný list nie je opečiatkovaný predajcom, prípadne nie je k dispozícii doklad o kúpe, napr. faktúra.

D) Záruka sa nevzťahuje na výrobky iných výrobcov.

E) Záruka sa nevzťahuje na poruchy vzniknuté po uplynutí záručnej lehoty.

3. Ak sa výrobok prestal vyrábať alebo je vypredaný, bude vymenený za iný výrobok rovnakej kategórie.





# Jump starter Instructions

## DO CFT30534



Thank you for purchasing our multi-function car jump starter . Before using the emergency car jump starter , please read the contents of the manual carefully. This manual has product details Introduction, including: product description, features, usage, safety warnings and other information.



# Product interface diagram



① Power button

② LED display

③ ECS jump starter output

④ Type-C output

⑤ LED display Light

⑥ USB 5V/2A output

# Accessories



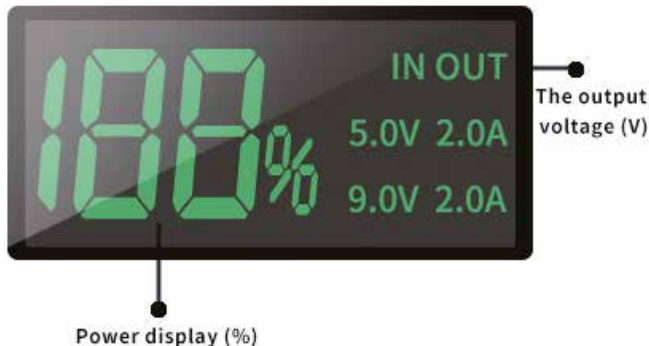
Smart clamp



Type-C

Product accessories are subject to the actual product

## A.Product use and operation instructions



# B.12V car start steps



1. Plug the clamp to the jump starter port, and the battery indicator is recommended



2. Red clip car battery positive (+) pole, black clip car battery negative (-) pole



3. Go back in the car and start the car



4. Remove the clip after booting is complete

5. Turn the car ignition switch to the START position.
6. After the car is started, unplug it within 30 seconds.
7. Remove the starter clamp.
8. Do not perform limit start-up tests on the product, and the interval between continuous starts is more than 10 seconds

## Notice :

Before start the car, it must be confirmed (EC5 connector) should be inserted tightly and inserted to the end, otherwise the effect of the emergency start of the car will be affected, and the plastic connector may be melted.

Before starting the car in an emergency, please check whether the connector on the car battery is dirty. If there is any dirt, wipe the dirt off before using it.

When the car is started in an emergency, if it cannot be started at one time, please do not start it reluctantly. First check whether the clip is properly clamped? Is the power of the machine insufficient? Or is there any other fault in the car?

The clip of the engine start cable is clamped in a large area of metal. Do not clamp it on a screw or a place with plastic, which will cause it to fail to start.

Please use the special battery clip equipped with this machine to avoid damage to this product and your car.

## **C.USB output port charging mode**

1. All 3C products such as smartphones and tablets that support USB 5V travel charger can be charged by the jump starter (USB output )
2. When connected to a charged 3C electronic product, press the power switch button, and the USB-5V/2A will appear in the power display.Lights up to indicate that the 3C electronic product is being charged

## **D. Lighting**

1. Press and hold the [Power Switch] button for 3 seconds to power on/off the car jump starter.
2. Press and hold the [Power Switch ] button for 3 seconds to turn on/off, it is the SOS emergency signal light.
3. Press and hold the [Power Switch] button for 3 seconds to turn on/off, it is LED long-light lightin

## **E. Answers to questions**

Q: What is the function of the car jump starter?

Answer: This small and exquisite emergency start-up power supply has full power and can charge various brands of mobile phones. It is suitable for PSP, MP3 , Bluetooth headsets, GPS navigation equipment and other electronic equipment with DC 5V. This car jump starter is equipped with 3 LED lighting modes. The most important feature is being able to successfully start a 12V car.

Q: How to turn the LED light on and off?

A: Press and hold the switch (side) for three seconds to activate the LED light, then lightly press the switch (side) to start the flash (burst), then press a key to switch to SOS mode (send SOS distress signal), press again to turn off.

( On → Strobe → SOS → Off )



Q: Can the positive and negative poles be reversed?

Answer: It cannot be reversed. It is forbidden to reverse the positive and negative poles. It must be the red battery clip to stabilize the positive pole of the power supply "+", and the battery clip to be black. Securely clamp the negative "-" of the battery. If the operation is reversed, it will cause damage to the power supply host, resulting in hidden dangers such as sparks.

Q: Any tips before operation?

Answer: It cannot be reversed. It is forbidden to reverse the positive and negative poles. It must be the red battery clip to stabilize the positive pole of the power supply "+", and the battery clip to be black. Securely clamp the negative "-" of the battery. If the operation is reversed, it will cause damage to the power supply host, resulting in hidden dangers such as sparks.

Q: Under what circumstances will the car be started with the jump starter ?

A: The car has been idle for too long, forgot to turn off the lights/radio, won't start in cold weather...

Q: What are the precautions for starting the car?

Answer: It is forbidden to start diesel vehicles. In the case of full power, according to the size of the car's displacement/year/car's power loss, the car's displacement

The lower the number, the relatively more starts: on the contrary, the higher the displacement, the less the number of starts. The exact number of starts depends on the condition of your vehicle.

It is generally recommended that customers start a car with a smaller displacement.

Q: How long can the host be stored?

Answer: The design of the host circuit is very scientific, it can be stored for 3-6 months without use, but in order to better prolong the service life, it is recommended

Charge it once a month. In extremely cold and hot weather, it is recommended to store at normal indoor temperature

## **F. Charging at home (220V charger charging)**

1. When the display shows 0% of the power, it means that the power has been exhausted. At this time, please charge the jump starter as soon as possible to ensure the best storage effect of the battery. It should be charged in time after each use.
2. You can use the charger (output is 5A) provided by other 3C products to plug into the 220V socket, plug one end of the data cable provided with this machine into the 5V output USB port of the charger, and the other end into the side of the machine. The Micro USB/Type-C USB charging input port can start charging.
3. Charging time: It takes about 5~6 hours to charge at 5V/2A when it is completely dead.
4. After charging, to save energy, please remove the charger from the 220V socket.

## **G.car charging ( cigarette lighter charging )**

1.You can use the 12V to 5V car charger (optional) to charge the machine. Plug the car charger into the cigarette lighter socket on the car, plug one end of the data cable of the machine into the 5V output USB port of the car charger, and insert the other end into the MicroUSB or Type-C USB charging input port on the side of the machine to start. to charge.

## **H. Important Notes**

Please read the manual carefully before use  
Please use the special battery clip provided with this machine to avoid damage to this product and your car, and please charge it as soon as possible after use to ensure the best battery storage effect

When not in use, please fully charge it before placing it. It is recommended to extend the battery life at least charge once every one month.

Do not disassemble the machine by yourself, otherwise it may cause a safety accident

Please keep away from high temperature or humid environment and do not soak in water to avoid damage. Stop using the battery immediately if you find that the battery is swollen, leaking, or smells bad.

# I.Product Specifications

Model	T30534
output voltage	Output USB1 5V/2A ;Output USB2 5V/2A ; jump start output DC12V
Input voltage	TYPE-C input 5V/2A
Operating temperature	-20 ℃ +60 ℃
Applicable car models emergency start	can jump start for below 5.0L(5000cc) gas engine and below 3.0L(2000cc ) diesel engine
Charging limit voltage	16.8 V
Charging upper limit voltage	16.8 V
Jump starter output voltage	12V
Recommended charging current	2A
Maximum charging current	2A
Starting current	500A
Peak Current	2000A
Upper limit charging temperature	55 ℃
Upper discharge temperature	65 ℃

In order to ensure the safe use of batteries and battery packs under different conditions, it is necessary to specify their safe working conditions including temperature range, voltage range and current range and other parameters.

Differences in material systems and structures may result in different safe operating parameter values

## **Warranty Card**

Thank you for purchasing the company's car emergency car jump starter, please keep the warranty card properly to ensure after-sales service

1. Since the date of purchase, if the product has quality problems (non-natural disasters or man-made damage), with the stamped

The original or photocopy of the guarantee letter or the invoice certificate can enjoy the mainframe warranty for one year (excluding appearance and accessories).

2. The following situations are not covered by the warranty:

1. Damage caused by natural disasters or failures caused by human factors such as dismantling and reconstruction.

2. Failure caused by not following the correct method shown in the manual.

3. This warranty card has not been stamped by the dealer or cannot provide proof of purchase by invoice.

4. Products not sold by our company are not covered by the warranty.

5. Exceeding the warranty period is not within the scope of the warranty.

3. If the product has been discontinued or out of stock, it will be replaced with a product of the same grade when the product is replaced.