

35934

Auto nabíječka

12V-24V/40A + start 250Amp



Uschovejte si tuto uživatelskou příručku, která obsahuje důležité bezpečnostní a provozní informace. Tyto informace si pečlivě přečtěte a při každém použití přístroje postupujte podle nich.

Obsah

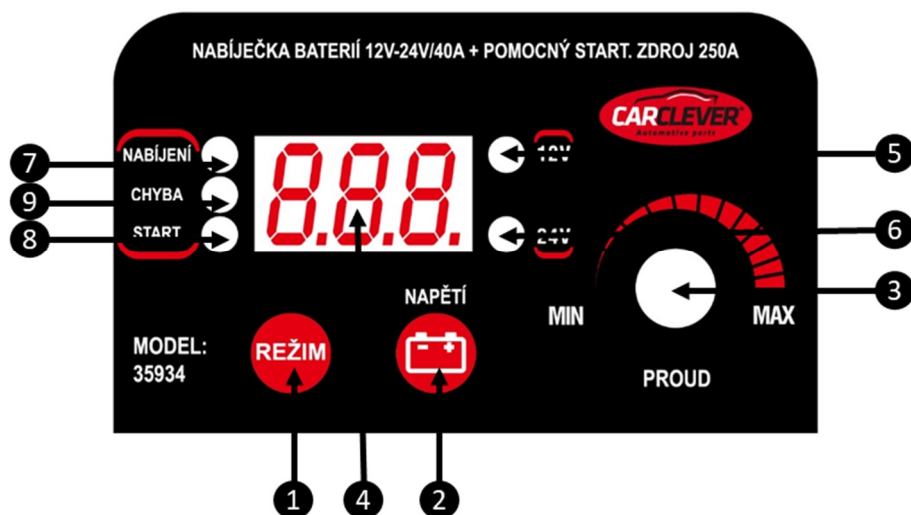
Bezpečnostní opatření.....	2
Kontrolní panel.....	2
Funkce zařízení.....	3
Zamýšlené použití.....	3
Specifikace.....	3
Obsluha zařízení, příprava baterie pro nabíjení, proces nabíjení	4
Ovládání nabíjecího zařízení.....	5
Při nabíjení 12 V baterií:	5
Při nabíjení 24 V baterií:	5
Užitečné tipy.....	6
Pomoc pro start motoru.....	6
Možné problémy a jejich odstranění.....	7
Pravidla a podmínky:	8

Bezpečnostní opatření

Výrobek obsahuje živé součásti a komponenty připojené k síti. Nikdy nepoužívejte zařízení, pokud je kryt rozebrán nebo pokud je odstraněn boční kryt.

1. Zařízení smějí obsluhovat pouze osoby, které byly vyškoleny, poučeny a zkontrolovány z hlediska požadavků na elektrickou bezpečnost.
2. Pracoviště musí být vybaveno osobními ochrannými prostředky v souladu se standardními specifikacemi.
3. Zkontrolujte a zajistěte správné napájecí napětí 230 V pro napájení tohoto produktu.
4. Nikdy nepřipojujte produkt k síti, pokud je zemnicí vodič poškozený. Kabely musí být vybaveny ochrannými zařízeními, jako je pojistka nebo jistič.
5. Nepoužívejte zařízení v prostředí s vysokou vlhkostí a prachem. Nepoužívejte zařízení za deště. V blízkosti pracoviště nesmějí být skladovány hořlavé materiály, kapaliny a plyny. Vyvarujte se jisker. Nekouřit!!!
6. Během nabíjení baterie emituje výbušné plyny. Před připojením nebo odpojením nabíjecích kabelů k / z baterie se ujistěte, že je zařízení odpojeno od sítě 230 V.
7. Součásti nabíjecího zařízení, jako jsou spínače a relé, mohou způsobit oblouky a jiskry. Proto musí být při provozu zařízení v garáži nebo na podobném místě bezpečně umístěn co nejdále od baterie.
8. Nabíjecí zařízení musí být uloženo na pevném základu.
9. Při provozu nabíjecího zařízení se řiďte přísně pokyny výrobce vozidla.
10. Vnitřní části zařízení mohou být opravovány a udržovány pouze kvalifikovanými odborníky v servisním středisku.
11. Síťový kabel vyměňujte pouze za kabel se stejným průřezem a izolací.
12. Nepoužívejte nabíjecí zařízení k nabíjení vadných baterií.

Kontrolní panel



- 1 - Přepínač režimu – Nabíjení baterie / pomoc pro startování
- 2 - Přepínač napětí (nabíjení baterie / pomoc pro startování) 12 V nebo 24 V
- 3 - Plynulý regulátor nabíjecího proudu baterie.
- 4 - Digitální zobrazení nabíjecího proudu nebo proudu pomoci pro startování
- 5 - Provozní režim LED 12 V
- 6 - Provozní režim LED 24 V
- 7 - LED kontrolka nabíjení baterie
- 8 - LED kontrolka pomoci pro startování
- 9 - Chybová LED kontrolka (přehřátí nebo nouzový režim)

Funkce zařízení

Nabíjecí zařízení je typu střídače s další funkcí pomocného startování motoru. Nabíjecí zařízení řady je inovativní inteligentní zařízení nové generace.

Nabíjecí zařízení, střídač je založeno na kompaktních elektronických obvodech pro usměrňování a stabilizaci proudu, jejichž výkon je vyšší než u nabíječů s jedním transformátorem. Tato funkce umožňuje umístění do kompaktního pouzdra. Kromě toho zůstaly základní charakteristiky, pokud jde o nabíjecí a spouštěcí proud, na stejné vysoké úrovni. Mezitím se nám podařilo několikrát zvýšit současnou stabilitu v režimu startu motoru a zbavit se aktuální pulsace vlastní transformátorovým nabíječkám.

Elektronický obvod nabíjecího zařízení má napětí a proud pod plnou kontrolou ve všech provozních režimech a vestavěný displej umožňuje nepřetržité vizuální sledování těchto parametrů.

Zamýšlené použití

Invertorové nabíjecí zařízení je určeno k nabíjení olověných baterií (AGM VRLA, GEL VRLA, LEAD-ACID) s kapacitou 20 Ah až 800 Ah a napětím 12 V nebo 24 V a také usnadňuje motor nastartuje startér vozidla v případech, kdy pravidelné nabití baterie není dostatečné, pokud je baterie bez výrobních nebo provozních vad.

Specifikace

MODEL 34934

Vstupní napětí (V) 230

Nabíjecí napětí (V) 12/24

Startovací proud (A) 250

Rozsah nabíjecího proudu (A) 5-40

Kapacita baterie (Ah) min / max 25-800

Obsluha zařízení, příprava baterie pro nabíjení, proces nabíjení

1. Před nabíjením zkontrolujte, zda není poškozen kryt baterie; kryt baterie musí být neporušený; terminály nesmí být oxidovány (v případě potřeby čistě); doporučujeme nabíjení nejprve vyjmutím baterie z vozidla.
2. Vyjměte „UCPÁVKY“ bateriových článků z baterie (není nutné pro „bezúdržbové“ baterie), abyste zajistili nerušený výstup plynů vznikajících během nabíjení; pokud je to nutné, přidejte destilovanou vodu tak, aby vnitřní články baterie byly pokryty vodou o 5-10 mm (pokud výrobce v návodu k obsluze pro vaši baterii nestanoví jinak). POZOR! Kapalina z baterie je silná kyselina, která způsobuje korozi a popáleniny, věnujte mimořádnou péči a používejte speciální rukavice, brýle a ochrannou masku.
3. Ujistěte se, že je zařízení bez proudu. Nastavte regulátor nabíjení baterie do polohy minimálního nabíjecího proudu („MIN“).
4. Připojte červenou nabíjecí svorku ke kladnému pólu baterie (+) a černou nabíjecí svorku ke zápornému pólu baterie (-), pokud byla baterie vyjmuta z vozidla.
5. Připojte zařízení k síti 230 V. Otočte nabíjecí zařízení přepnutím spínače zadního panelu do polohy „ON“. Přepínač „OPERATION MODE“ nabíjecího zařízení musí být aktivován v poloze „BATTERY CHARGE“. Pro změnu režimu stiskněte tlačítko „MODE“ v ovládací panel.
6. Pomocí přepínače „VOLBA NAPĚTÍ“ na předním panelu nastavte nabíjecí napětí (12 V nebo 24 V). Požadovanou jmenovitou hodnotu nabíjecího napětí naleznete v datovém listu výrobce baterie.
7. Na displeji se zobrazí nabíjecí proud. Během nabíjení se hodnota displeje snižuje se zvyšující se úrovní nabití baterie. Hodnota 000 znamená, že je baterie nabitá. Pokud se při nabíjení baterie na displeji zobrazí 000 a hodnota se nezvyšuje pomocí regulátoru nabíjení baterie, znamená to, že je baterie buď nabitá a nevyžaduje žádné dobíjení nebo je vadná (obraťte se na servisní středisko pro baterie).
8. Nastavte nabíjecí proud pomocí regulátoru nabíjení baterie na předním panelu podle požadovaného nabíjecího proudu.
9. Doba nabíjení je 10-12 hodin v závislosti na stupni vybití baterie při proudu $1/10$ (0,1) kapacity baterie v ampérhodinách. (Například pro baterii s kapacitou 100 Ah, doporučujeme nabíjecí proud je $100/10 = 10$ A po dobu 10 hodin). Další podrobnosti získáte u prodejce baterií.
10. Po nabití nezapomeňte vypnout nabíjecí zařízení hlavním vypínačem na zadním panelu a vytáhnout síťovou zástrčku, odpojit svorky svorek (+) a (-) od svorek baterie a „zapojit“ baterie (není nutná pro baterie bez údržby).

POZOR! Pokud ponecháte baterii připojenou k nabíjecímu zařízení po delší dobu po nabíjení, může dojít k selhání baterie, protože proud se úplně nevypne a může způsobit přehřátí desek a zahřátí baterie. Pokud k tomu dojde během nabíjení, doporučuje se snížit nabíjecí proud nebo zastavit nabíjení, aby nedošlo k poškození baterie.

Ovládání nabíjecího zařízení

Při nabíjení 12 V baterií:

1. Síťové napětí musí odpovídat technickým specifikacím tohoto zařízení (230 V ± 10 V).
2. Připojte nabíjecí spony ke svorkám baterie a dbejte na správnou polaritu (černá (-) na zápornou, červenou (+) na kladnou), pokud byla baterie vyjmuta z vozidla.
3. Zasuňte zástrčku do síťové zásuvky (přepněte přepínač napájení na zadním panelu do polohy „ON“) a sledujte proces pomocí zobrazení dat nabíjecího zařízení.
4. Pro dobití baterie nastavte regulátor nabíjení baterie do polohy požadované pro tento typ baterie. Doporučená minimální doba nabíjení je 4 hodiny a může se pohybovat až 12 hodin v závislosti na stupni vybití baterie.
5. V případě potřeby se k urychlení procesu nabíjení baterie, zejména při nízkých okolních teplotách, používá režim nabíjení vysokých proudů - „rychlé nabíjení“ (dvojnásobek jmenovitého nabíjecího proudu). Časté nabíjení baterie v režimu „rychlé nabíjení“ není doporučujeme, protože nabíjení vysokými proudy může zkrátit životnost baterie.
6. POZOR! Spontánní snížení proudu na začátku nabíjení může znamenat hluboké vybití baterie. Při sníženém proudu se nabíjecí zařízení automaticky přepne do režimu desulfatace baterie. Desulfatace může trvat několik minut až několik hodin rozsah poškození desek. V procesu desulfatace se proud automaticky postupně zvyšuje na hodnotu nastavenou regulátorem proudu. 7. Datový displej zobrazuje nabíjecí proud baterie (v ampérech). Během nabíjení baterie se hodnota ampérmetru pomalu sníží na minimální hodnotu podle kapacity a stavu baterie. Začátek poklesu proudu naznačuje, že baterie dosáhla 75 až 95 % své kapacity.

Při nabíjení 24 V baterií:

1. Síťové napětí musí odpovídat technickým specifikacím tohoto zařízení (230 V ± 10 V).
2. Připojte nabíjecí spony ke svorkám baterie a dbejte na správnou polaritu (černá (-) na zápornou, červenou (+) na kladnou), pokud byla baterie vyjmuta z vozidla.
3. Zasuňte zástrčku do síťové zásuvky (přepněte přepínač napájení na zadním panelu do polohy „ON“) a sledujte proces pomocí displeje dat a LED diod nabíječky.
4. Pomocí přepínače napětí «12V / 24V», nastavte provozní napětí zařízení na 24 V (měla by se rozsvítit odpovídající LED na předním panelu zařízení).
5. Pro dobití baterie nastavte regulátor nabíjení baterie do polohy požadované pro tento typ baterie. Doporučená minimální doba nabíjení je 4 hodiny a může se pohybovat až 12 hodin v závislosti na stupni vybití baterie.
6. V případě potřeby se k urychlení procesu nabíjení baterie, zejména při nízkých okolních teplotách, používá režim nabíjení vysokých proudů - „rychlé nabíjení“ (dvojnásobek jmenovitého nabíjecího

proudu). Časté nabíjení baterie v režimu „rychlé nabíjení“ není doporučeno, protože nabíjení vysokými proudy může zkrátit životnost baterie.

7. POZOR! Spontánní snížení proudu na začátku nabíjení může znamenat hluboké vybití baterie. Při sníženém proudu se nabíjecí zařízení automaticky přepne do režimu desulfatace baterie. Desulfatace může trvat několik minut až několik hodin v závislosti na rozsahu poškození desek. V procesu desulfatace se proud automaticky postupně zvyšuje na hodnotu nastavenou regulátorem proudu.

8. Datový displej zobrazuje nabíjecí proud baterie (v ampérech). Během nabíjení baterie se hodnota ampérmetru pomalu sníží na minimální hodnotu podle kapacity a stavu baterie. Začátek poklesu proudu naznačuje, že baterie dosáhla 75 až 95 % své kapacity.

Užitečné tipy

1. Nabíjejte v dobře větraném prostoru, aby nedošlo k hromadění plynu (vodíku).
2. Před nabíjením vyjměte „zástrčky“ z každého článku baterie (kromě baterií „bez údržby“).
3. Ujistěte se, že hladina kapaliny z baterie zakrývá desky baterie. Pokud tomu tak není, přidejte destilovanou vodu na maximální úroveň vyznačenou na baterii.
4. Vyvarujte se kontaktu s tekutinou z baterie uvnitř baterie! Je to silná kyselina.
5. Vyčistěte kladné a záporné svorky baterie od případné oxidace, abyste zajistili dobrý kontakt svorek.
6. Při zapnutém nabíjecím zařízení se vyhněte kontaktu mezi oběma sponami.
7. Při nabíjení baterie trvale připojené k vozidlu se řiďte pokyny tohoto vozidla. Před nabíjením odpojte kladný kabel, který je součástí elektrického obvodu vozidla.
8. Před připojením k nabíječce vizuálně zkontrolujte napětí baterie na štítcích nebo návod k baterii.
9. Můžete nabíjet dvě 12 V baterie současně pomocí sériového připojení; napětí pro nabíjení obou baterií by mělo být 24 V.

VAROVÁNÍ: Pokus o nabití vadné baterie nebo zkrat mezi sponami může způsobit nevratné poškození tepelné ochrany nabíjecího zařízení.

Pomoc pro start motoru

Tento režim je nezbytný, když úroveň nabití baterie vozidla nestačí k nastartování motoru pomocí startéru; v tomto případě lze potřebnou energii získat z nabíjecího zařízení.

Před nastartováním motoru si pozorně přečtěte pokyny k vozidlu a nabíjecímu zařízení a porozumějte jim. Nabíjecí zařízení musí mít dostatečný výkon pro nastartování motoru.

S odpojenou síťovou zástrčkou 230 V připojte nabíjecí zařízení k vozidlu. Při pomocném startování motoru nezapomeňte nejprve připojit „+“ svorku nabíjecího zařízení ke kladnému pólu baterie. Potom „-“ svorku nabíjecího zařízení připojte k uzemnění vozidla.

POZOR! Nesprávné připojení (s obrácenou polaritou) může způsobit jiskření, když svorky přicházejí do styku s terminály baterie, a dráty mohou být velmi horké v důsledku zkratu baterie přes výstupní diody zařízení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíjecí svorky a připojte je podle pokynů.

Při připojování buďte velmi opatrní!

Vyhnete se „obracené polaritě“, abyste předešli možnému spálení nebo poškození zařízení a selhání baterie a elektroniky vozidla!

Před spuštěním motoru (zejména při silných mrazech) se doporučuje dobít baterii vysokými proudy v režimu „Rychlé nabíjení“ po dobu 10-15 minut, což usnadní start motoru. Za tímto účelem přepněte zařízení na vhodný napěťový režim (12 V nebo 24 V). Přepínač režimu „Nabíjení baterie / spuštění motoru“ přepněte do polohy „Nabíjení baterie“ na dvojnásobný nabíjecí proud po dobu 10-15 minut.

Po dobití baterie přepněte přepínač režimu „Nabíjení baterie / start motoru“ do polohy „Pomocný start motoru“. Současně otočte klíčem v zámku zapalování.

VAROVÁNÍ! Uvedení do provozu musí být provedeno za přísného dodržování pracovních / pauz cyklů uvedených na startéru motoru. Rotace startéru po dobu delší než 20 sekund se nedoporučuje (startér se může přehřát a způsobit požár). Pokud vozidlo nenastartuje, zastavte postup a počkejte několik minut (obvykle stačí 2 minuty), než restartujete. Počet cyklů není omezen. Pokud se motor znovu nespustí, odstavte vozidlo a opravte jej.

Pokud se nabíjecí zařízení přehřeje, rozsvítí se indikátor „ERROR“. V takovém případě byste se měli přestat pokusit nastartovat motor a nechat zařízení vychladnout. LED kontrolka zhasne a zařízení lze použít.

Nesplnění výše uvedených požadavků může způsobit poškození systému nabíjecí zařízení a vozidlo.

POZOR! Výrobce si vyhrazuje právo na změny designu, které nejsou popsány v této příručce, které vyplývají z neustálého vývoje nabízených produktů a neohrožují spotřebitele.

Možné problémy a jejich odstranění

Porucha	Možná příčina	Řešení
Nabíječka je připojena k baterii a síti, ale nabíjení se nespustí.	Nabíječka není v režimu nabíjení.	Odpojte nabíječku ze sítě. Zkontrolujte připojení baterie a nastavte provozní režim «Nabíjení baterie»
Světelná signalizace není v příručce popsána.	Tlačítko může být stisknuto, když je připojena nabíječka. Nabíječka může být vadná.	Ujistěte se, že se nic nedotýká ovládacího panelu, odpojte a znovu připojte zařízení. Pokud zařízení nezačalo fungovat, obraťte se na servisní středisko.
Nabíjení začalo, ale zastavilo se	Baterii nelze nabít. Baterie je zcela sulfátovaná, baterie se nemůže nabít.	Zkuste nabíječku restartovat. Pokud problém přetrvává – baterie je vadná.

Pravidla a podmínky:

Záruční doba začíná dnem zakoupení. Ve všech záležitostech týkajících se záruky kontaktujte obchodní organizaci, kde byl produkt zakoupen.

Záruční list by měla být uschována po celou záruční dobu. V případě ztráty záručního listu nebude poskytnut druhý. Zákazník musí během žádosti o opravu nebo výměnu poskytnout záruční list. V opačném případě nebudou poskytovány záruční služby.

Záruční list připojený k produktu během prodeje by měl být správně a úplně vyplněn prodejcem a zákazníkem, podepsán a orazítkován. V ostatních případech se záruka nepovažuje za platnou.

Vyloučení záruky:

- Pokud výrobek vykazuje známky mechanického poškození.
- Pokud byla porucha způsobena přetížením, nesprávným provozem.
- Pokud jsou uvnitř přístroje cizí předměty.
- Pokud selhání bylo způsobeno stavem elektroinstalace zákazníka.
- Záruční servis nezahrnuje poruchu nouzového regulátoru napětí.
- Pokud byl produkt opraven ne kvalifikovaným odborníkem, nikoli v servisním středisku, které doporučila obchodní organizace.
- Pokud byl produkt použit pro komerční potřeby.
- Pokud došlo k porušení pravidel přepravy, použití nebo skladování produktu.
- Pokud nebyl produkt správně připojen.

ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	35934
Výrobní číslo:	
Záruční doba:	_____ měsíců
Datum prodeje:	Poznámka:

.....
razítko a podpis
montážní organizace

.....
razítko a podpis
prodeje

V _____ dne _____

V _____ dne _____

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:
