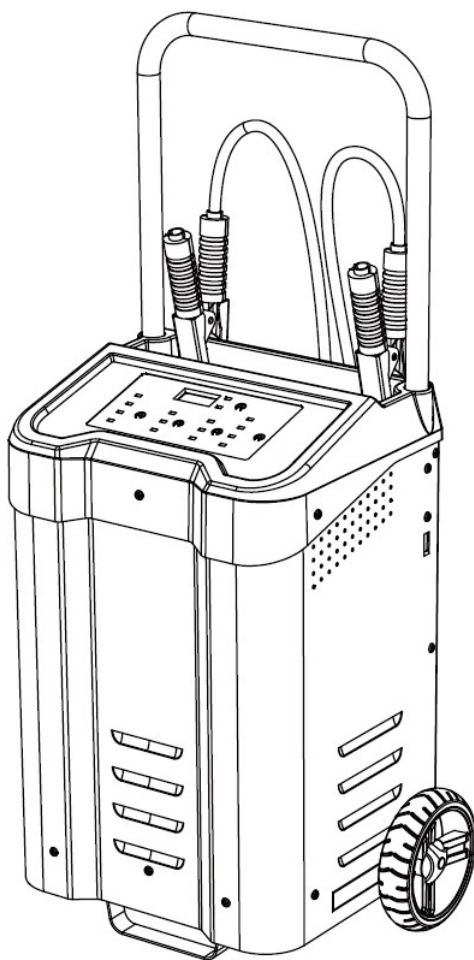


# Profi nabíječka + pomocný startovací zdroj 200A 12/24V 35929

## Uživatelská příručka



Uschovejte si tuto uživatelskou příručku, která obsahuje důležité bezpečnostní a provozní informace. Tyto informace si pečlivě přečtěte a při každém použití přístroje postupujte podle nich.

## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

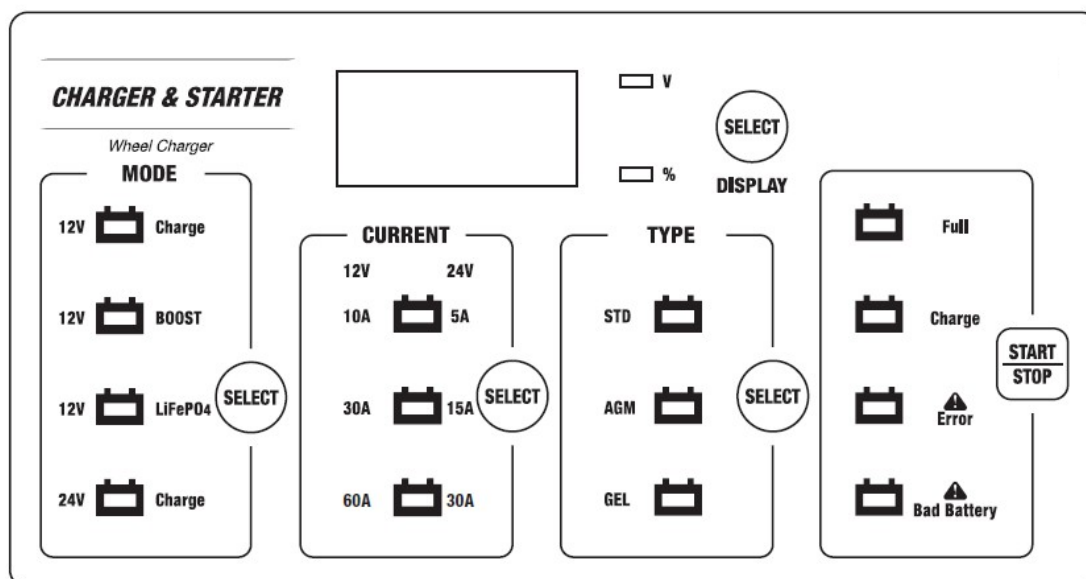
1. **VAROVÁNÍ!** Život ohrožující nebezpečí pro kojence a děti! Nikdy nenechávejte děti bez dozoru s obalovým materiálem, protože to může způsobit udušení. Nedovolte dětem hrát si s kabely – nebezpečí uškrtení! Nedovolte dětem, aby si hrály se součástmi nebo upevňovacími prvky, protože by je mohly spolknout a způsobit udušení.
2. **VAROVÁNÍ!** Výbušné plyny. Když je baterie nabitá, může produkovat plynný vodík, který je výbušný. Nabíjení by mělo být prováděno v dobře větraném prostoru a mimo zdroje tepla, plameny a jiskry.
3. Uchovávejte a používejte pouze uvnitř. Nevystavujte dešti ani vlhkosti.
4. Nezakrývejte nabíječku. Nechte proudit vzduch do nabíječky, jinak může dojít k přehřátí.
5. Používejte ochranné brýle a ochranné rukavice odolné proti kyselinám. Před nabíjením baterie musí být elektrolyt (kyselina v baterii) naplněn na maximální označené úrovni. Nikdy nepoužívejte vodu z vodovodu. Musí být použita destilovaná voda nebo elektrolyt (postupujte dle pokynů výrobce baterie).
6. Nikdy se nepokoušejte nabíjet nedobíjecí baterie.
7. Nikdy se nepokoušejte nabíjet zamrzlou baterii, stejně jako poškozenou nebo zdeformovanou baterii

## OSOBNÍ OPATŘENÍ A BEZPEČNOST

1. **VAROVÁNÍ!** Při práci s olověnými bateriemi používejte kompletní ochranu očí a oděvu.
2. Při práci s olověnou baterií nebo v její blízkosti se ujistěte, že je někdo v dosahu vašeho hlasu nebo dostatečně blízko, aby vám mohl pomoci.
3. V případě kontaktu kyseliny z baterie s pokožkou, oděvem nebo očima mějte poblíž mýdlo a dostatek čerstvé vody. Pokud se kyselina z baterie dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, okamžitě ji omyjte mýdlem a vodou.
4. Při práci s baterií se nedotýkejte očí. Částice kyseliny (koroze) se mohou dostat do očí! Pokud se vám kyselina dostane do oka, okamžitě oči vyplachujte tekoucí studenou vodou po dobu alespoň 10 minut. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
5. Při práci s olověnou baterií si sundejte osobní kovové předměty, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Olověná baterie může produkovat zkratový proud dostatečně vysoký na to, aby při kontaktu s kovem došlo k reakci a vysoké teplotě, což způsobí vážné popáleniny.
6. Dávejte pozor, aby vám na baterii neupadl kovový nástroj nebo jiný kov. Kov může způsobit jiskření nebo zkrat baterie nebo jiného elektrického zařízení. Jiskření může způsobit výbuch.
7. Vždy používejte nabíječku baterií v otevřeném dobře větraném prostoru.
8. **NIKDY** nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nebo motoru objevily jiskry nebo plameny.

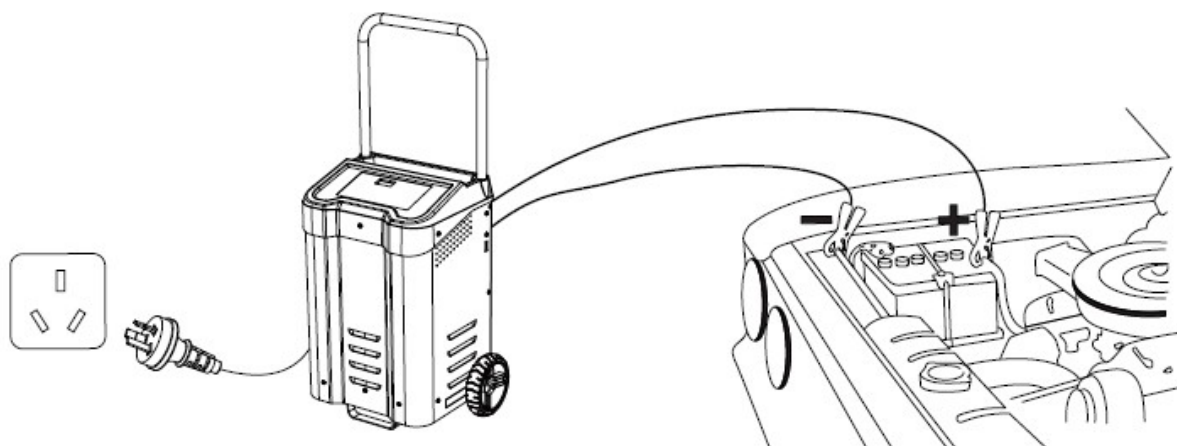
## FUNKCE PRODUKTU

### ZOBRAZOVACÍ PANE



### 1. JAK PŘIPOJIT

Výstupní vodiče nabíječky mají barevně odlišené svorky baterie (ČERVENÁ-POZITIVNÍ a ČERNÁ-NEGATIVNÍ). Určete, který pól baterie je uzemněn (připojen) k šasi.



Pokud je záporný pól uzemněn k podvozku (jako u většiny vozidel)

I. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie.

II. Připojit černou svorku k podvozku vozidla vzdáleně od palivového potrubí a baterie.

III. Připojte nabíječku do sítové zásuvky.

Pokud je kladný vývod uzemněn k podvozku

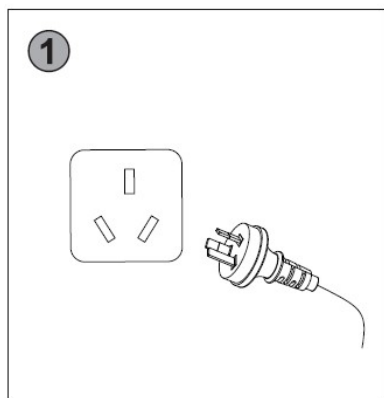
I. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie.

II. Připojte červenou svorku k podvozku vozidla vzdáleně od palivového potrubí a baterie.

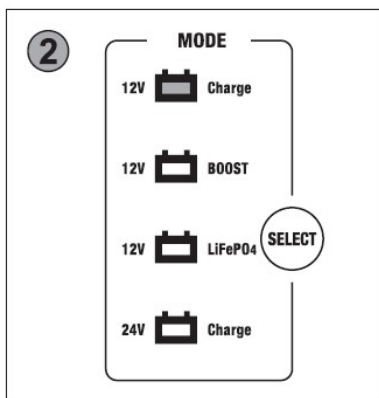
III. Připojte nabíječku do sítové zásuvky.

Při odpojování nabíječky nejprve odpojte AC kabel, sejměte svorku z podvozku vozidla a poté sejměte svorku z pólu baterie. Nenabíjejte baterii, pokud je motor v chodu.

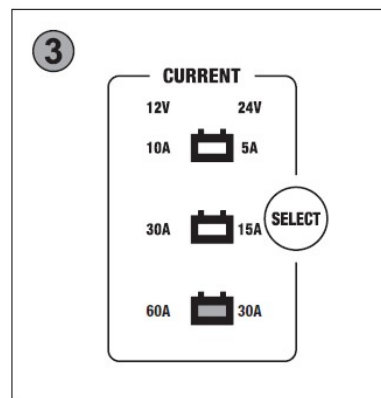
## 2. JAK NABÍJET OLOVĚNÉ BATERIE



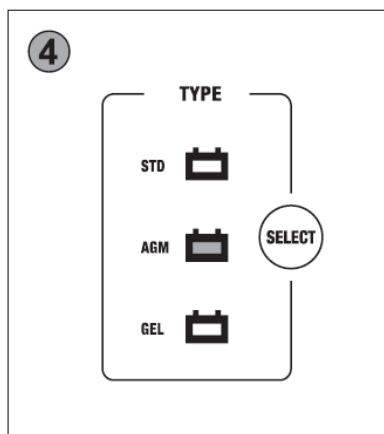
1  
Připojte baterii a AC napájení.  
Displej zobrazuje napětí baterie.



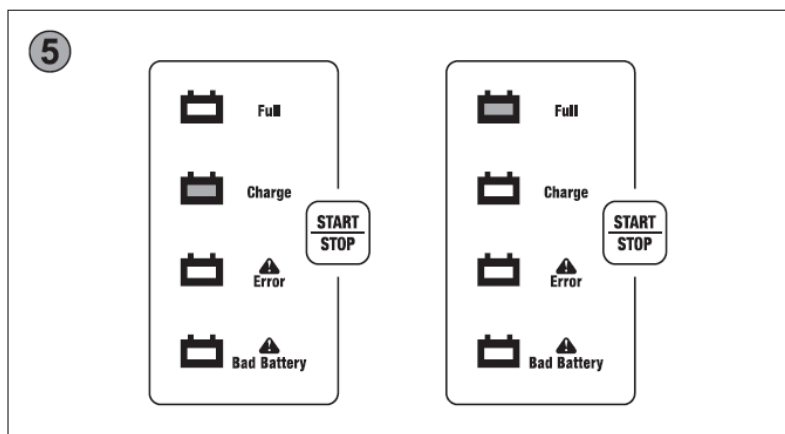
2  
Stisknutím tlačítka vyberte nabíjecí napětí (12V / 24V).



3  
Stisknutím tlačítka vyberte nabíjecí proud (12V 10A / 30A / 60A, 24V 5A / 15A / 30A).



4  
Stisknutím tlačítka vyberte typ baterie (STD / AGM / GEL).



5  
Stiskněte tlačítko „START / STOP“ pro zahájení nabíjení a kontrolka „NABÍJENÍ“ se rozsvítí oranžově. Když je baterie plně nabitá, kontrolka „NABITO“ se rozsvítí zeleně.

Poznámka:

1. Během nabíjení se na displeji standardně zobrazuje napětí. Můžete stisknout tlačítko „DISPLAY“, přepnout „V“ nebo „%“ pro zobrazení procenta nabití baterie.

- V = nabíjecí napětí
- % = stav nabití baterie

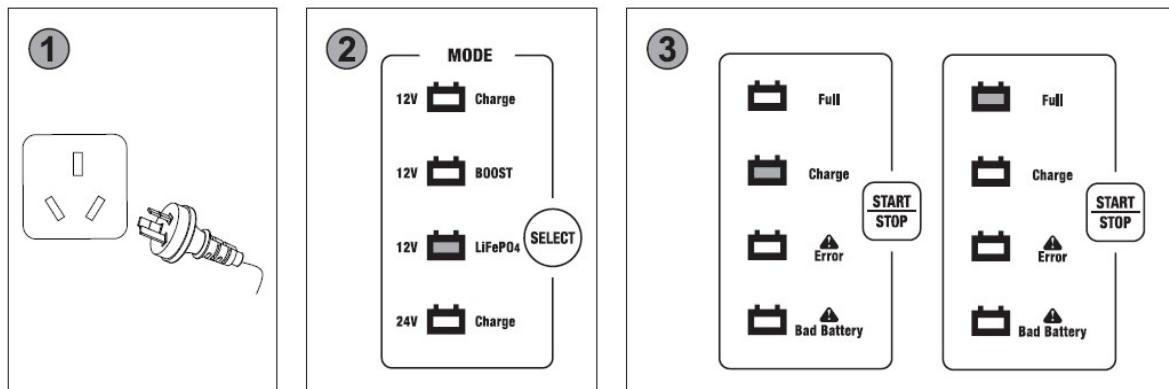
2. Pokud se rozhodnete zastavit nabíjení uprostřed procesu, zařízení zobrazí dříve vybraný výchozí režim.

- pokud je baterie plně nabitá, stiskněte tlačítko "START/STOP" a kontrolka „NABITO“ zhasne.

- Během nabíjení baterie stiskněte tlačítko „START/STOP“ pro přerušení nabíjení a kontrolka „NABÍJENÍ“ zhasne.

3. Během procesu nabíjení nelze použít tlačítko volby režimu a tlačítko výběru typu baterie.

### 3. JAK NABÍJIT BATERIE LIFEPO4



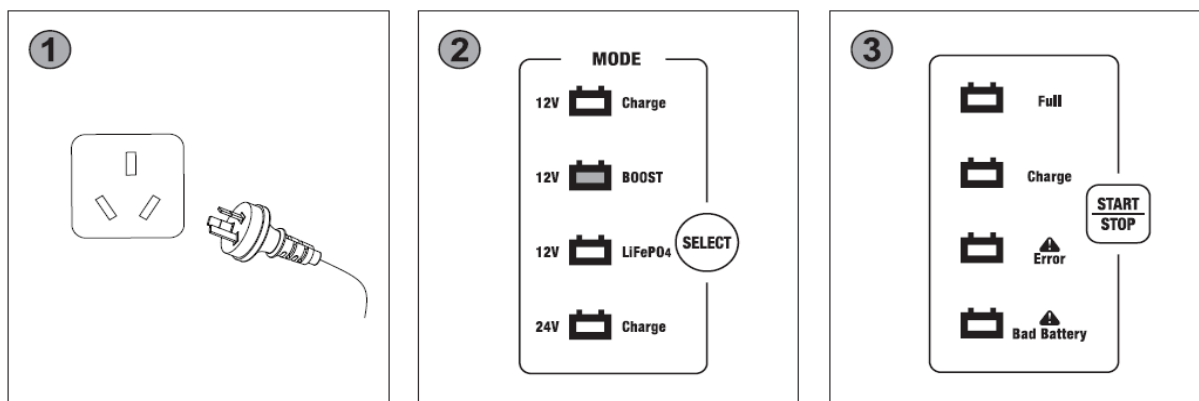
1  
Připojte baterii a střídavý proud. Displej zobrazuje napětí baterie.

2  
Stisknutím tlačítka vyberte režim LiFePO4.

3  
Stiskněte tlačítko „START / STOP“ pro zahájení nabíjení a kontrolka „NABÍJENÍ“ se rozsvítí oranžově. Pokud je baterie plně nabitá, kontrolka „NABITO“ se rozsvítí zeleně.

Poznámka: Baterie s „ochranou podpětí“ Některé baterie LiFePO4 mají zabudovanou UVP (ochranu podpětí), která odpojí baterii, aby se zabránilo jejímu příliš hlubokému vybití a vybití. Tato ochrana znemožní nabíječka detekovat, zda je připojena baterie. Funkce nabíjení nemůže fungovat na LiFePO4 bateriích, pokud je aktivován UVP.

### 4. REŽIM OŽIVENÍ / START



1  
Připojte baterii a střídavý proud. Displej zobrazuje napětí baterie

2  
Stisknutím tlačítka vyberte 12V OŽIVENÍ/START. Během režimu „OŽIVENÍ/START“ ostatní kontrolky zhasnou a funkce jsou zablokovány.

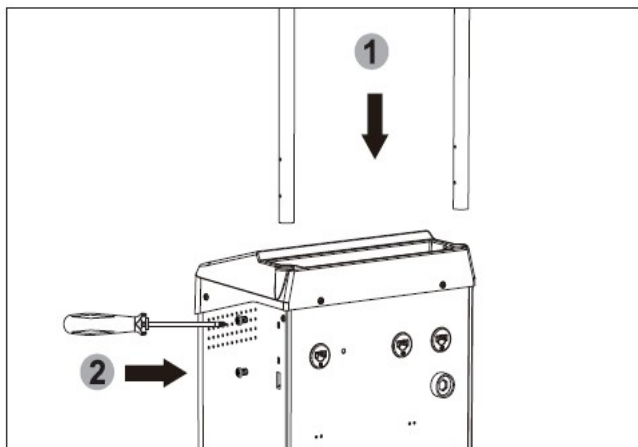
3  
Stiskněte tlačítko „START / STOP“ pro posílení vašeho vozu. Na displeji se zobrazí čas odpočítávání. Auto je potřeba nastartovat do 90 sekund.

Poznámka:

Maximální doba startování je 5 sekund a po každém startu je nutno vyčkat 180 sekund, než se nabíječka ochladí.

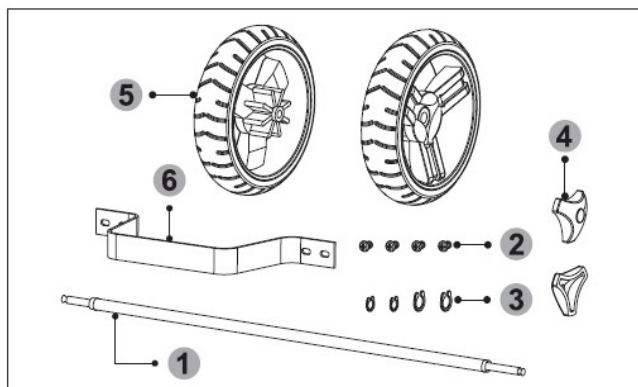
## INSTALACE RUKOJETI A KOLEČEK

### A: INSTALACE RUKOJETI



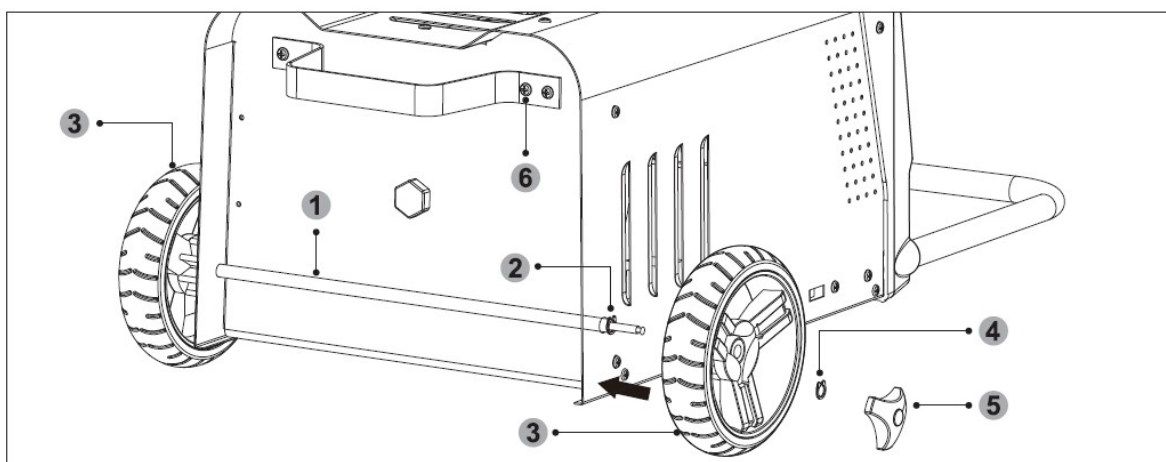
1. Vložte rukojeti do dvou otvorů na obou stranách úložné štěrby.
2. Najděte čtyři otvory na dvou stranách nabíječky, utáhněte šrouby a ujistěte se, že šrouby zcela spojily otvory a rukojeť.

### B. INSTALACE KOL



ČÁST Č.	NÁZEV
1	Náprava
2	Šroub x4
3	Pojistný kroužek x4
4	Kryt náboje x2
5	Kolo x2
6	Podpěra

#### K montáži kol



1. Protáhněte osu skrz skříň
2. Zacvakněte velké pojistné kroužky na obě strany osy poblíž pouzdra  
Poznámka: Ujistěte se, že pojistné kroužky jsou správně umístěny v drážkách
3. Nasuňte kola na osu
4. Nasaďte malé pojistné kroužky na konec osy na obou stranách
5. Zatlačte kryty nábojů do středu kol
6. Zajistěte nožní stojan (podpěru) pomocí šroubů

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Možná příčina	Řešení
Kontrolka "Chyba" se změní na červenou a zvuk bzučáku	Svorky jsou obráceně připojeny	Správné připojení svorek
	Napětí baterie je nízké 1V	Zkontrolujte, zda jsou svorky připojeny nebo vyměňte baterii
	Vyberte režim 12V na 24V uvedeno na baterii	Přepněte do režimu 24V
Kontrolka "Špatná baterie" se změní na červenou a zvuk bzučáku	Napětí připojené baterie je mezi 1V až 4V	Vyměňte baterii
Během procesu nabíjení/spouštění se displej automaticky vrátí do pohotovostního stavu a zobrazí napětí baterie	Nabíječka je přehřátá	Vypněte stroj a nechte nabíječku vychladnout
	Svorka je volná	Zkontrolujte připojení
	Na výstupu je zkrat	Správné připojení svorek

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Číslo položky	35929
Vstupní napětí	220V-240V AC
Max. Vstupní proud	13A
Výstupní napětí	12V/24V DC
Nabíjecí proud pro olověný akumulátor	12V10A/30A/60A 24V 5A / 15A / 30A
Nabíjecí proud pro baterii LiFePO4	12A
Počáteční proud	12V200A
Pojistka	2 x 80A
Jištění okruhu	> 16A
Max. Nabíjecí volty pro 12V olověný akumulátor	AGM-14.7V, GEL-14.1V, STD-14.4V
Max. Nabíjecí volty pro 24V olověnou baterii	AGM-29.4V, GEL-28.2V, STD-28.8V
Max. Nabíjecí napětí pro 12V LiFePO4 baterii	14.5V
Typ baterie	STD, AGM, GEL, LiFePO4
Doporučená kapacita baterie	10Ah-600Ah
Pracovní teplota	-10°C až 40°C
Ochrana pouzdra	IP 20
Hmotnost	16 kg
Rozměry	39x27x80CM

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:

Typ:

**CARCLEVER**

Výrobní číslo:

**35929**

Záruční doba: \_\_\_\_\_ měsíců

Datum prodeje:

Poznámka:

.....  
razítko a podpis  
montážní organizace

.....  
razítko a podpis  
prodejce

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_